

SPORTIEF REGLEMENT BMW E36 CUP 2019

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De BMW E36 Cup, een initiatief van APEX Racing Management.
- **Cuporganisatie:** De organisatie van de Cup is uitbesteed aan APEX Racing Management.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement zijnde APEX Racing Management .
- **OC:** Organisatie Commissie bestaande uit twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.
- **KRB:** KNAF Reglementenboek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragacesport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is APEX Racing Management.
- **ACNN:** Autosport Competitie Noord Nederland.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers.

Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.

- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd.

Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.

- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Art. 1 Inleiding

De BMW E36 Cup (hierna Cup) is een initiatief van APEX Racing Management en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden.

Art. 2 Organisator

a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (APEX Racing Management).

De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.

b. De Cup organisatie heeft het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

Art. 3 Reglementen

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementenboek 2019 en in het bijzonder
 - het Algemeen Reglement Clubsport.
 - het Wedstrijd Reglement Clubsport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke deelnemer die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het evenement.

Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle rijders met minimaal een geldige Club licentie. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

Art. 5.1 Uitrusting deelnemer

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Art. 5.2 Verplichte rijdersbriefing

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties.

De Cuporganisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten auto's

Uitsluitend de vierdeurs BMW E36 in Cupversie is toegestaan voor deelname aan de Cup.

Art. 6.1 Gebruik van de Cupauto

In een evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alléén in geval van force majeure kan het OC anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding van de rijder (zie Algemeen Reglement Clubsport) getoond te worden bij de technische keuring.

De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

Art. 7.1 Rijgedrag

Aanvullend op de CSI Annexe L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan diskwalificatie van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.
2. De deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de deelnemer plaats vindt.

Indien de deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de deelnemer van verdere deelname worden uitgesloten.

3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een tijdsstraf, berisping, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelneming en/of diskwalificatie van het eindklassement.

De wedstrijdleider kan beslissen om een gele kaart uit te reiken. (waarschuwing)

Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.

Bij de tweede gele kaart verliest de deelnemer de gewonnen punten van die wedstrijddag.

Art. 7.2 Track limits (witte lijnen):

Rijders moeten te alle tijden op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een rijder de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de rijder de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een rijder heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact en/of de wedstrijdleider constateren eventuele overtredingen.

Strafmaat:

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de wedstrijdleider.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconden straf tijd extra.

Tijdsstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijkant van de auto, zo hoog mogelijk, rechts op de voorruit en links op de achterraut.

De minimum hoogte van de cijfers op de zijchatteramen moet 22 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

Art. 9 Publiciteit

De door de Promotor en/of Cuporganisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdenonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cupsponsor uitingen te voeren.

Bij het niet respecteren van de Cupponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden.

De basiskleur van de wagen is vrij.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor, de achterrautstrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cupponsors.

Art. 10 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer wagens conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cuporganisatie heeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, bijvoorbeeld de bevoegdheid tot het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.
5. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de deelnemer in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.
Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cuporganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 10.1 Parc Fermé

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de auto's onder beheer van het parc fermé.

Na het plaatsen van de auto dient één ieder het parc fermé te verlaten. Men dient een monteur ter beschikking van de TC te houden.

Art. 11 Evenementenkalender

De Cup wordt verreden over maximaal 8 evenementen met minimaal 2 races per evenement.

De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor races aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

Art. 12 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt 2 races. Elke race wordt verreden over minimaal 25 en maximaal 60 minuten.

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per wedstrijd.

Art. 12.3 Startopstelling

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.

De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race

Art. 12.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

Indien er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en nadat de TC zijn werk gedaan heeft en alle nakeuringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 12.5 Naamstickers

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

Art. 12.6 Cap

De deelnemer is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap.

Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Als er bij de laatste race van het evenement in het parc fermé een overtreding geconstateerd wordt kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele evenement gelden.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten van die dag voor het klassement.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op 1 maart 2019.

