

REGLEMENT BMW E36 CUP 2011

Artikel 1 – Kampioenschap

De te behalen punten per race (ook wel heat genoemd) voor teams die in de race gestart zijn:

1 ^e - 30	6 ^e - 18	11 ^e - 12	16 ^e - 7	21 ^e - 2
2 ^e - 27	7 ^e - 16	12 ^e - 11	17 ^e - 6	22 ^e - 1
3 ^e - 24	8 ^e - 15	13 ^e - 10	18 ^e - 5	23 ^e - 1
4 ^e - 22	9 ^e - 14	14 ^e - 9	19 ^e - 4	24 ^e - 1
5 ^e - 20	10 ^e - 13	15 ^e - 8	20 ^e - 3	enz.

snelste ronde tijdens het tijdrijden : 1 extra punt

snelste ronde gedurende de race : 1 extra punt

Zie verder het algemeen ACNN reglement.

Artikel 1a – Strafgewicht

Strafgewicht voor 2011:

Strafgewicht wordt na iedere wedstrijddag opgelegd (2 races).

1	: +30kg	In het geval auto's met strafgewicht:	6	: 0 kg
2	: +25kg		7	: -10kg
3	: +20kg		8	: -15kg
4	: +15kg		9	: -20kg
5	: +10kg		10	: -25kg
			11	: -30kg

Het maximale strafgewicht zal nooit meer dan 90 kilogram zijn.

Het totale gewicht van de auto inclusief deze eventuele strafgewichten moet tijdens het gehele evenement conform zijn. De strafgewichten dienen uit uniforme metalen blokken te bestaan met een mogelijkheid tot verzegeling. De bevestiging van het stafgewicht moet een versnelling of vertraging van 25G kunnen weerstaan.

Artikel 2- Techniek Algemeen

De BMW e36 Cup rijdt met een standaard auto.

Uitsluitend de door het reglement beschreven wagens kunnen aan de wedstrijden deelnemen. De toegestane of verplichtte veranderingen zijn omschreven in dit deel van het reglement. Wat niet is omschreven is niet toegestaan.

In geval van onduidelijkheid :raadpleeg de organisatie, de OC of de TC.

Racekit: De auto moet voorzien worden van de racekit geleverd door ADS voor de prijs(2011) van € 4400,-- exclusief BTW.

Zie bijlage voor kitonderdelen.

Montagevoorschrift: Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiets van de fabrikant overschrijden.

Documentatie: Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen van de fabrikant en/of Importeur).

Definities: Onder Origineel wordt verstaan: het door BMW op de BMW 325i geleverde onderdeel.

Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht, niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

Geschillen: Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleider en zo nodig in 2e instantie door de organisatiecommissie (OC). De uitspraak van deze commissie is bindend

Uiterlijk van de auto: De auto moet in nette staat ter keuring worden aangeboden.

Deuken en andere beschadigingen moeten zo snel mogelijk verholpen worden.

Straf: Indien een wagen niet voldoet aan dit artikel, kan de inschrijving geweigerd worden, de auto op de startgrid achteraan gezet worden, of een straf opgelegd worden door de OC.

Artikel 2a- Sponsoruitingen voor de Cup

Voor de auto gelden de volgende, verplichte eigenschappen:

- kleur auto : vrij

- striping : vrij

- reclame : vrij, met uitzondering van de aangegeven punten.

Raamstreamers, Nummerborden en 30 cm van de motorkap vrij houden voor sponsor.

- wedstrijdnr. : volgens geleverd formaat, kleur, aantal en locatie's

Straf: Indien een wagen niet voldoet aan dit artikel, kan men niet deelnemen aan de Cup.

Artikel 3 - Gewicht

Het minimum gewicht van de auto, transponder en rijder is op de wedstrijdweegschaal tenminste: met 5 liter brandstof = 1300 kg; Toevoegingen aan de auto die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken dienen deugdelijk bevestigd en door de TC verzegeld te zijn.

Straf: Een afgelezen gewicht dat lager is dan het gereguleerde gewicht heeft tot gevolg:
- Tijdens de kwalificatie training - team is niet geklasseerd (achteraan starten).
- Tijdens de race: Tot 30 kg te licht = **tussen 0 en 5 kilo 1 seconde per ronde straf**
30 kilo of meer te licht - uitsluiting van het team.

Artikel 4 - Banden

4.1 Uitsluitend toegestaan: **Toyo Proxes 888 225/45ZR16**. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

4.2 Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

4.3 Het gebruik van meerdere sets banden tijdens een wedstrijd is toegestaan, tenzij het bijzonder reglement anders vermeldt.

4.4 Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen airjacks).

4.5 De wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. Het betreffende team kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 5 - Carrosserie

5.1 De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast. **Als er een catchtank gemonteerd wordt in de kofferruimte dient men een deugdelijk brandschot te monteren. (deze mag gelast worden). (zie bijlage 2a).**

5.2 De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins. (standaard bumpers en geen side skirts)

5.3 Plaatwerk mag verlicht worden maar zal wel de stevigheid moeten behouden dit ter beoordeling van de TC.

5.4 Flankbescherming in deuren en achterschermen mogen verwijderd worden.

5.5 Andere BMW buitenspiegels zijn toegestaan.

5.6 De ramen dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht.

5.7 Hood-pins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

5.8 Sleepogen: de wagen moet voorzien zijn van sleepogen met een minimale diameter van 50mm aan voor en achterzijde van de auto. Deze mogen niet uitsteken buiten de carrosserie. Met een rode pijl moet aangegeven zijn waar de sleepogen zich bevinden.

5.9 De metalen bak + rubbers van de luchtinlaat van de verwarming mag verwijderd worden.

5.10 Een strutbar tussen de bovenste montagepunten van de voorschokbrekers is niet verplicht.

Gemeten tussen de voorste bouten van de strutbar moet de afstand 97 cm zijn (rijrichting) (zie bijlage 3)

5.11 De versteviging van de cardantunnel onder de auto mag verwijderd worden.

5.12 De kunststof binnenschermen in de wielkasten mogen verwijderd worden.

5.13 De beschermingsplaten onder de auto mogen verwijderd worden, **m.u.v. de plaat onder de tank. (zie bijlage 4)**

5.14 Remkoeling is vrij

5.15 De Kunststof beschermplaten van de instapdorpsels mogen verwijderd worden.

5.16 De bovenzijde van de voorste veerpotbevestigingen mogen ter voorkoming of reparatie van scheuren vervangen worden door stalen platen van 3 mm dik met voorgeboorde gaten en uitgelaserde vorm voor de AST camberplates. De ronde plaat dient zodanig ingelast te worden dat de drie gaten voor de bevestiging van de camberplate op de oorspronkelijke plaats zitten. De in de racekit geleverde Wiechers veerpoorbrug dient ongewijzigd te blijven passen op de bevestigingspunten. De plaat is bij de organisator verkrijgbaar.

Noot: alleen de latere modellen AST camberplates passen op deze plaat. Eventueel kan AST passende camberplates verzorgen. Als de plaat juist ingelast wordt is er geen verandering van de veerpotstand ten opzichte van origineel. (ZIE BIJLAGE 2)

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 6 - Interieur

6.1 Alle bekleding mag verwijderd worden.

6.2 De deurpanelen moeten zijn zoals in het pakket geleverd

6.3 Het dashboard dient compleet en origineel te zijn, m.u.v. het dashboardkastje en de middenconsole vanaf de asbak tot voorbij de handrem. Deze 2 items mogen verwijderd worden.

6.4 Teerplaten en ander geluidempend materiaal mag verwijderd worden.

6.5 De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien worden van race-voetplaten.

6.6 Een racestuur is verplicht. Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging.

6.7 De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuurnaaf mag max. 10 cm worden verlengd.

6.8 De bestuurdersstoel moet een FIA goedgekeurde kuipstoel te zijn. **(zie algemeen reglement B bijlage 1)**

6.9 Veiligheidsgordels dienen ten minste vijfpunts gordels te zijn, voorzien van een geldige FIA keurmerk. **(zie algemeen reglement B bijlage 1)**

6.10 Brandblusser moet ten minste een "2,4 kg" blusser zijn. De blusser moet stevig op de bodem worden vastgeschroefd in een houder met stalen banden. Let op: internationale races eisen vaak een 4 kg blusser. (pakket) **(zie algemeen Reglement B bijlage 1)**

6.11 Rolkooi. Slechts het type dat in het pakket geleverd, is toegestaan. Modificaties zijn niet toegestaan. De rolkooi dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd materiaal.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 7 - Koeling

Het waterkoelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel. De visco fan mag vervangen door een elektrische fan.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 8 - Elektra

8.1 De bedrading is vrij.

8.2 Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.

8.3 De accu mag vervangen worden door een gelijksoortige uitvoering met minimaal een capaciteit van 25 Ah en een minimum gewicht van 8 kg. Het gebruik van zgn. RedTop, gel-gevulde of losse startaccu's is verboden. De locatie in de auto mag gewijzigd worden.

8.4 Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan.

8.5 Een datalog systeem met aflezing in de auto mag gemonteerd en gebruikt worden.

8.6 Het monteren en gebruiken van een radio voor twee-weg communicatie tussen de rijder en de pitbemanning is toegestaan, **mits de radio voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.**

8.7 Het Motormanagementsysteem moet standaard zijn en mag **niet** aangepast worden.

Het vermogen dient standaard te zijn zoals BMW dat opgeeft voor de BMW E36 325i (192 pk en 245Nm).

8.8 Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken, incl. ruitensproeiers.

8.9 **Remlichten, richtingaanwijzers en alarmlicht (aan de achterzijde) moeten functioneren.** Dimlicht en grootlicht mag uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. Koplampen mogen vervangen worden door aluminium- of kunststofplaten.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 9 - Aandrijving

9.1 differentieel moet origineel en ongemodificeerd zijn. Eindoverbrenging 3.15 zonder sper.

9.2 Versnellingsbak moet origineel en ongemodificeerd zijn

9.3 Koppeling: Sportkoppeling is toegestaan. Vliegwielen moet origineel zijn.

9.4 Aandrijfassen : moet origineel en een ongemodificeerde zijn.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 10 - Motor

10.1 Standaard dus maximaal 192pk en 245Nm.

10.2 Alle motoren kunnen worden verzegeld. Zegels mogen uitsluitend in overleg met de T.C. verbroken en/of verwijderd worden.

10.3 Bij iedere afwijking dient de originele staat te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft

10.4 De motorolie mag gekoeld worden middels een warmtewisselaar of een extra radiator, aangesloten op een daarvoor geschikt oliefilterhuis.

10.5 Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te zijn inclusief katalysator.

10.6 Het inlaatsysteem dient origineel te zijn. Luchtfilter is vrij.

10.7 Motorsteunen zijn vrij mits goedgekeurd door de TC.

10.8 Verandering aan het subframe of de chassiszijde-motorsteunen is toegestaan. (zie bijlage 5)

10.9 Merk en type olie kan door de organisatie worden voorgeschreven.

10.10 De kunststof afdekplaat boven het inlaatspruitstuk mag verwijderd worden.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 11 - Remmen

11.1 Remschijven moeten originele diameter hebben. De remklauwen dienen origineel te zijn.

11.2 Koelsslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Naast de daarvoor bestemde opening in de voorbumper mogen de slangen ook aangesloten worden op de opening voor de mistlampen.

11.3 Beschermplaten van de remmen mogen worden aangepast of verwijderd.

11.4 Het ABS mag niet uitgeschakeld worden.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 12 - Onderstel en wielen

12.1 Draagarmen dienen geheel origineel te blijven. Lengte hart op hart 56 cm (Zie bijlage 6)

12.2 Stabilisatoren zijn vrij. De stabilisator achter mag verwijderd zijn.

12.3 Veren en schokbrekers: Uitsluitend de bijgeleverde AST set mag worden gebruikt.

De veren mogen lichter of zwaarder gekozen worden.

12.4 Het camber van de voor- en achterwielen is vrij.

12.5 Sporing van de voor- en achterwielen is vrij.

12.6 De rubber bussen in de casterogen van de draagarmen (voorzijde) mogen vervangen worden door massieve bussen.

De plaats van elk draaipunt mag niet gewijzigd worden.

12.7 De rubber bussen in de sporing-ogen van de langsgelidings armen (achter) mogen vervangen worden door massieve bussen.

De plaats van elk draaipunt mag niet gewijzigd worden.

12.8 De spoorbreedte mag niet gewijzigd worden. Maximaal 172 cm voor en 172 cm achter.

12.9 De minimale rijhoogte is bepaald op 9 cm bodemspeling. **Het laagste punt is bij de motorbalk en het differentieelhuis.**

12.10 Slechts de door de organisator geleverde Shaper en Alutec 16 inch wielen mogen worden gebruikt. Beschikbaar via organisatie.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 13 - Brandstoftoevoer

13.1 De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Indien er sprake is van een lek dient de tank vervangen te worden.

13.2 Het inspuitstelsel dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.

13.3 De restrictie in de benzine vulpijp mag gemodificeerd worden zodat een grotere doorstroming tijdens het tanken mogelijk is.

13.4 Een catchtank is toegestaan mits die tank KNAF / FIA goedgekeurd is.

Straf: Bij overtreden van dit artikel wordt een passende straf door de OC opgelegd. De maximale straf is uitsluiting van het team voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Artikel 14 – ECU'S.

Iedere deelnemer is verplicht een standaard ECU aan te leveren.

ACNN zorgt ervoor dat de ECU's gecontroleerd worden en zo nodig opnieuw met het standaard programma geladen worden.

Vervolgens worden deze ECU's verzegeld.

Alle ECU's worden voor aanvang van iedere wedstrijd dag willekeurig uitgedeeld.

Aan het einde van de dag worden de ECU's weer ingenomen.

ACNN bewaart deze ECU's tot de volgende wedstrijd.

Artikel 15 – Straffen.

Als er bij de laatste race van de dag of van het weekend in het parc ferme een overtreding geconstateerd wordt geldt de strafmaat met terugwerkende kracht voor de gehele dag of het gehele weekend.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten voor het klassement.

BIJLAGE 1

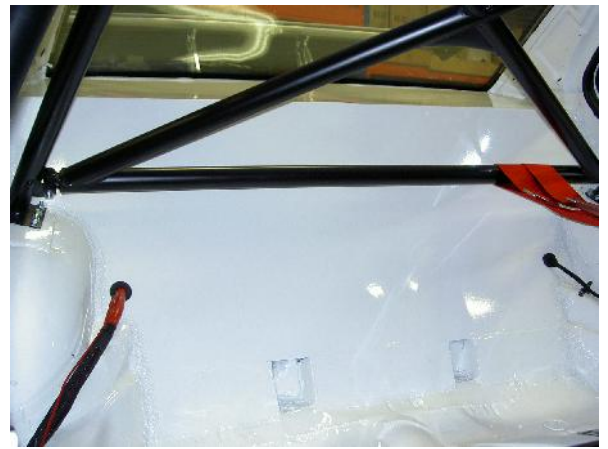
Race kit voor BMW E36 CUP

Rolkooi Wiechers
Onderstel compleet AST
4 Velgen alutec
4 Banden Toyo Proxes 888 225/45ZR16
Hoofdstroomschakelaars en relais
Racestuur en naaf
Hoodpins
Aluminium vloerdeel
Aluminium deurdelen
Spoiler Achter
Brandblusser
Teflonbussen voorwielophanging
Remleidingen Aeroquip
Veerpootbrug voor
Afsleepogen

BIJLAGE 2



BIJLAGE 2a



BIJLAGE 3



BIJLAGE 4



BIJLAGE 5



BIJLAGE 6

