

## **ALGEMEEN REGLEMENT AUTORENSPORT NATIONAAL B**

### **Artikel 1 - ALGEMENE BEPALINGEN.**

Dit reglement is van toepassing op alle wedstrijden met de status Nationaal B.

#### **Omschrijving wedstrijden**

Organisatie: De wedstrijden zijn nationale (breedtesport) wedstrijden die niet meetellen voor enig KNAF kampioenschap. De wedstrijden worden gehouden binnen de regels voor competitie ingesteld door de KNAF.

Deelname: Een kenmerk voor deelname is dat de intentie van deelname niet primair gericht is op het behalen van zo hoog mogelijke wedstrijdresultaten, in telkens naar zwaarte, opvolgende competities.

Bij de wedstrijden zijn geen Sportcommissarissen aanwezig en er is geen Parc Fermé. In het Bijzonder Reglement en/of op het officiële mededelingen bord kan anders worden bepaald.

### **Artikel 2 - TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN/INFORMATIE**

- de algemene reglementen van de KNAF;
  - dit Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B inclusief Bijlage 1;
  - het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B;
  - de specifieke reglementen van de organisator;
  - het klassenreglement;
  - het Bijzonder Reglement dat voor iedere wedstrijd door de organisator wordt uitgegeven met bijzonderheden over het evenement.
- Voor afkortingen zie Organisatie Reglement Autorensport.

Actuele informatie over het evenement zal op de website van de organisator en/of KNAF (kalender gedeelte) worden bekend gemaakt.

### **Artikel 3 - BEKENDHEID EN ONDERWERPING AAN DE REGLEMENTEN**

Door inschrijving en deelname wordt iedere inschrijver/rijder geacht de reglementen te kennen en verklaart zich aan de reglementen te houden.

### **Artikel 4 - INRICHTING ORGANISATIE Organisator/verzekering**

De organisator beschikt over een geldige KNAF organisatielicentie en een door de KNAF vereiste aansprakelijkheidsverzekering

#### **Organisatiecommissie (OC)**

De organisatiecommissie (OC) bestaat uit tenminste twee personen en vertegenwoordigt de organisator. De OC neemt in basis mede de functie van een College van Sportcommissarissen over. De OC beschikt voor het evenement over alle bevoegdheden om het evenement volgens de

geldende regels en de doelstelling van de organisator te houden. De OC is onder meer bevoegd tot het wijzigen van startvelden en samenvoegen van klassen; het nemen van beslissingen waarin de reglementen niet voorzien; spontaan of naar aanleiding van reclamaties van deelnemers opgelegde sancties te matigen. Zowel de wedstrijdleader, de organisator als alle deelnemers dienen deze OC te raadplegen en te respecteren. De namen van mogelijk dienstdoende personen in het OC worden vermeld in het Bijzonder Reglement. De uitspraak van de OC is bindend.

### **Artikel 5 - WEDSTRIJDEN**

5.1 Onder een **Endurancerace** wordt verstaan een race met een duur van minstens één (1) uur, waarbij rijderwissels mogelijk of zelfs verplicht zijn.

5.2 Onder een **Sprintrace** wordt verstaan een race waarbij een **bepaalde** afstand moet worden afgelegd of waarbij een **bepaalde** tijd moet worden gereden en rijderwisselingen niet zijn toegestaan.

### **Artikel 6 - AFGELASTEN OF UITSTELLEN VAN WEDSTRIJDEN**

Noch de KNAF, noch de organisator, noch de promotor en/of medewerkers kunnen aansprakelijk gesteld worden voor het afgelasten of uitstellen van wedstrijden en/of de gevolgen daarvan.

### **Artikel 7 - DEELNEMERS / LICENTIES**

Deelnemer/inschrijver

7.1 Bij **Sprintraces** wordt hiermee bedoeld: de rijder.

7.2 Bij **Enduranceraces** wordt hiermee bedoeld: de rijder of in groepsverband (team) een samenstelling van rijders waarbij de eerst genoemde rijder formeel als de inschrijver wordt beschouwd.

Licenties

De rijder moet over een geldige door de KNAF afgegeven rijderlicentie beschikken. Voor bijzonderheden over licenties zie ASJ onder KNAF Algemeen (reglement licenties). Voor deelname is geen inschrijverlicentie nodig. Voor wedstrijden in België, Luxemburg en Duitsland, georganiseerd door een Nederlandse organisator, volstaat een voor Nederland geldende licentie. Voor deelname aan Enduranceraces in het buitenland kunnen aanvullend ervaringseisen worden gesteld.

### **Artikel 8 - DE AUTO**

8.1 Deelname staat open voor de auto die aan de reglementen voldoet van de klasse waarvoor wordt ingeschreven en die wat betreft de veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.

8.2 Voor toegestane reclame zie KNAF Besluit inzake reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden en de wedstrijdvoorschriften van de organisator alsmede de klassenreglementen.

8.3 Bij het organiseren van Sprint en Enduranceraces wordt er rekening mee gehouden dat het rijden met een standaard tank ten opzichte van een zogenaamde FIA veiligheidstank voor de competitie geen nadelen met zich meebrengt.

8.4 De regels waaraan een deelnemende auto moet voldoen staan in het technische reglement van de betreffende klasse en de Bijlage 1 (Veiligheid) van dit reglement. Voor zover de veiligheidseisen in de klassenreglementen hoger zijn dan die genoemd in Bijlage I, dan zijn de veiligheidseisen in de klassenreglementen van toepassing.

Geluid

8.5 Het maximum toegestane geluid verschilt per circuit maar is in alle gevallen zeer beperkt. Circuits staan met hun geluidsproductie onder strikte controle van de overheid. De organisator kan zich op dit gebied weinig permitteren. De van overheidswege opgelegde beperkingen prevaleren boven de technische beperkingen.

8.6 De wedstrijdleader, en de circuitexploitant als vergunninghouder, is (zijn) bevoegd op ieder ogenblik een auto uit training of wedstrijd te halen die naar zijn/ haar oordeel te veel geluid maakt. Een auto die mogelijk te veel geluid maakt kan toegang tot training of wedstrijd worden ontzegd.

8.7 In de klassenreglementen en het Bijzonder Reglement kunnen over het maximaal toegestane geluidsniveau nadere bepalingen worden opgenomen.

8.8 Een hoger aantal deelnemers kan voor de individuele deelnemer een extra beperking van het geluid met zich meebrengen.

8.9 Tenzij in reglementen anders wordt bepaald mag een auto in ieder geval niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede staat) op de openbare weg.

Reclame

8.10 De organisator claimt ruimte voor klassensponsoring. In ieder geval de voor- en achterrui-streamer en maximaal 10% van de verder beschikbare ruimte op de auto en moet voor de organisator worden vrijgehouden. Verdere reclame ruimte is vrijelijk door de deelnemer in te vullen, met in acht-neming van het (KNAF) Besluit inzake reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden.

Wedstrijdnummer

8.11 Wit van kleur, op de achterzijruiten (20 cm hoog) en op de voorruit rechtsboven en achterrui-linksboven (10 cm hoog).

## **Artikel 9 - INSCHRIJVING/KEURING/BRIEFING**

9.1 Sprintraces kennen geen voorinschrijving, de organisator is bevoegd van deze regel af te wijken.

9.2 Voor de Enduranceraces kan voor het hele seizoen worden geregistreerd, de organisator is bevoegd van deze regel af te wijken.

9.3 Vooraf aan de inschrijving op het evenement kan door de organisator een voor het seizoen eenmalig registratiegeld worden verlangd.

### **Dag van het evenement**

Inschrijving

Inschrijving ter plaatse (op de dag van het evenement).

Inschrijver/rijder toont legitimatie (evt. rijbewijs toegestaan).

De rijder overlegt een voor de wedstrijd geldige racelicentie.

Meldt zich bij de aanwezige tijdwaarneming voor registratie in het tijdwaarnemingsstelsel.

Inschrijver/rijder neemt kennis van, en ondertekent de vrijwaring-/aansprakelijkheidsclausule.

Betaalt inschrijfgeld (plus eventueel eerste keer het registratiegeld).

De organisator is bevoegd om onder opgave van reden, een inschrijving te weigeren.

Indeling in klassen/samenvoeging klassen

De organisator is bevoegd op grond van te verwachten prestaties een auto in een andere klasse te plaatsen dan waarvoor is ingeschreven. De organisator is bevoegd om klassen samen te voegen.

### **Technische (voor) keuring**

Na inschrijving moet de auto geheel wedstrijd-klaar aan de technisch commissaris voor keuring worden aangeboden alsmede moet de complete rijderuitrusting kunnen worden getoond.

*Met het aanbieden voor de technische voorkeuring verklaart de deelnemer impliciet dat de auto en de rijderuitrusting in alle opzichten aan de reglementen voldoet en wat de veiligheid betreft volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.*

Indien aan de auto geen afwijking op de reglementen is vastgesteld volgt toelating tot training/race. De bewijslast voor het voldoen aan de reglementen ligt bij de deelnemer.

### **Technische nakeuring**

Het weigeren van medewerking aan een nakeuring betekent automatisch niet-klasseren. Het door de TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend.

### **Briefing**

Vooraf aan de wedstrijd kan een briefing worden gehouden waarin de deelnemers de laatste bijzonderheden over het evenement worden

verteld. Ingeval van een briefing wordt deze expliciet aangegeven (bijv. via het Bijzonder Reglement, het mededelingenbord of omroepinstallatie). Het bijwonen van de briefing door de deelnemers is verplicht.

#### **Artikel 10 - PRO MEMORIE ENKELE SPECIFIEKE VERPLICHTINGEN DEELNEMER**

10.1 De deelnemer draagt met acceptatie van de inschrijving, gedurende het gehele evenement de verantwoordelijkheid voor naleving van alle verplichtingen die uit de inschrijving voortkomen.

10.2 Bij een Endurancerace dragen de deelnemers van een team die verplichtingen gezamenlijk.

10.3 De deelnemer is verantwoordelijk voor alle gedragingen of tekortkomingen van zijn/haar helpers/teamleden en kan als zodanig worden bestraft.

10.4 De deelnemer, helper en teamleden zijn verplicht om de instructies van officials op te volgen.

10.5 De deelnemer is verplicht zich tegenover andere deelnemers, officials en publiek te gedragen zoals een goed sporter betaamt.

10.6 De inschrijver/rijder is ervoor verantwoordelijk dat de ingeschreven wagen gedurende training en race in alle opzichten aan de reglementen blijft voldoen.

10.7 De inschrijver/rijder dient na schade aan wielophanging, onderstel en/of remsysteem van de wagen, ontstaan na de technische keuring tot deelname, de wagen na herstel voor een herkeuring bij de TC aan te bieden.

#### **Artikel 11 - TIJDWAARNEMING/TRANSPONDERS**

De tijdwaarneming werkt via een in de auto geplaatste transponder, tenzij in het Bijzonder Reglement anders is aangegeven. Bij afwezigheid van een tijdwaarneming wordt dit bij de aankondiging van het evenement en in het Bijzonder Reglement bekend gemaakt.

Voor evenementen moeten de deelnemers over een werkende transponder beschikken. Als een transponder tijdens de race uitvalt, zal de tijdwaarneming proberen de deelnemer zo snel mogelijk te waarschuwen.

De organisator verhuurt voor haar evenementen transponders per evenement.

#### **Artikel 12 - BEKENDMAKING INFORMATIE AAN DEELNEMERS TIJDENS HET EVENEMENT**

Uitslagen, klasseringen van training en race en actuele informatie over het evenement worden gepubliceerd op het mededelingenbord. De plaats van het mededelingenbord staat vermeld in het Bijzonder Reglement.

Een beslissing of informatie voor een individuele deelnemer wordt aan hem/haar zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.

#### **Artikel 13 - OVERTREDINGEN/STRAFFEN**

13.1 Straffen kunnen worden verdeeld in klasseringstraffen en overige straffen.

13.2 Klasseringstraffen (zoals Stop & Go of Tijdstraf) kunnen in de reglementen per gedraging worden vastgelegd en direct na constatering door de wedstrijdleider worden opgelegd.

13.3 Het opleggen van een geldboete of verbeurdverklaring door de wedstrijdleider is niet toegestaan.

13.4 Over het niet klasseren van een deelnemer in een race beslist het OC.

Bijzonderheden bij Klasseringstraf Endurancerace:

13.6 Een tijdstraf die tijdens een Endurancerace gegeven wordt moet bij de eerstvolgende pitstop worden ingelost.

Dit door stil te staan op een officieel aangewezen plaats bij de starttoren. Aangegeven in het Bijzonder Reglement.

13.7 Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf.

13.8 Straffen worden zo spoedig mogelijk bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijd dag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na vaststelling van de overtreding door de organisator aan de deelnemer meegedeeld.

#### **Artikel 14 - PROTESTEN/BEROEP**

Tenzij anders in het Bijzonder Reglement aangegeven is het indienen van een protest niet mogelijk, uitsluitend een beroep. Voor beroep zie ASJ.

#### **Artikel 15 - MAKEN VIDEO OPNAMEN/ RECHTEN PUBLICITEIT**

Het is een ieder verboden om op het circuitterrein video opnames te (laten) maken zonder schriftelijke toestemming van de exploitant/verhuurder van het circuit en schriftelijke toestemming van de organisator, anders dan video opnamen voor wedstrijdgebruik vanuit een deelnemende raceauto.

Alle rechten voortvloeiend uit wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisator.

#### **Artikel 16 - AANSPRAKELIJKHEID/ VRIJWARING-CLAUSULE/VERZEKERINGEN**

Zie Organisatie Reglement Autorensport.

#### **Artikel 17 - VEILIGHEID**

17.1 Veiligheidsvoorschriften rijder en wagen, zie Bijlage 1 van dit reglement en de klassenreglementen.

17.2 Paddock. In de paddock is het verboden om met wagens of enig ander voertuig harder dan stapvoets te rijden.

#### **Artikel 18 - SLOTBEPALINGEN**

In alle gevallen waarin dit reglement en de overige KNAF-reglementen inzake de autorensport niet voorzien of eventuele aanvullingen of wijzigingen noodzakelijk zijn, beslist en voorziet het BSA, in voorkomend geval zo mogelijk in overleg met (het bestuur casu quo de besturen van) de betrokken organisatie(s). De reglementen zijn geldig gedurende één kalenderjaar, maar kunnen tussentijds door officiële publicaties op de website van de KNAF worden aangevuld en/of gewijzigd. Aanvullingen/wijzigingen kunnen met onmiddellijke ingang van kracht worden verklaard.



