

AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 6 juni 2010

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement	:	6 juni 2010
Plaats evenement	:	TT Circuit Assen
Naam evenement	:	Noord Nederlandse Autosport Competitie
Soort evenement	:	Nationaal Type "B"
Klassen	:	BMW E36 Cup (Aprisco) Ford Mustang Challenge Zilhouette Cup Toyota Aygo Cup Open Sprint Cup
Lengte/duur races	:	zie tijdschema

Artikel 2 Organisatie

Organisator	:	Stichting ACNN (309)
Secretariaat	:	Dalerstraat 1a 7843 PB Erm
Telefoon	:	Tel. 0653 223598
E-mail	:	peter@grondel.info
Organisatielicentie	:	Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF
Postbus 274
2300 AG Leiden
tel. 071 -5892601
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecomité

Peter Grondel
Jeroen Steenhuis
Ruud Wagner
adres: zie organisator

Plaats mededelingenbord

Buitenkant wedstrijdtoeren. Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Officials

Wedstrijdleider	:	Jeroen Steenhuis	17843
Technische commissie	:	Atte Roskam	04123
Communicatie	:	Rolf Pepping	16611
Wedstrijdsecretariaat	:	Dasian Panman	16474
Baanbeveiliging/rescue/ Flagmarshall	:	Erik Hoekstra	16413
Tijdwaarneming	:	Jans Eising	17680
Medische staf	:	Jan Groeneveld	28145

Artikel 3. Reglementen

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B met de Bijlagen 1 en 2;

Reglement BMW E36 Cup (Aprisco)

Reglementen Ford Mustang Challenge

Reglementen Zilhouette Cup

Reglementen Toyota Aygo Cup

Reglement Open Sprint Cup en dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4 Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

a) Plaats: TT Circuit van Assen

b) Lengte van de baan 4.555 m

c) - de baan dient rechtsom te worden verreden
- de wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

Artikel 5 Parc Fermé/geschillen.

De ACNN kent een Parc Fermé. ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatie comité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 6 Inschrijving/ licenties

a) Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het TC Gebouw. De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door het ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een inschrijvingsbewijs. Keuren kan alleen op een vertoon van een inschrijvingsbewijs. Zonder inschrijvingsbewijs wordt de auto niet gekeurd. Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.

b) Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of een EU/Nationale licentie Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.

c) Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
- controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie ;

d) Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer/rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

e) Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven wagen volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.

- f) De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de rijder wordt beperkt.
- g) In zake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- h) Het inschrijfgeld dient aan de inschrijftafel betaald te worden.
- i) De inschrijving sluit om 11.00 uur
- j) De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 7

Geluid

de **maximum** geluidswaarde bedraagt voor alle klassen **90 dB(A)**. Gemeten volgens de nieuwe normen van de geluidspaal van het TT Circuit Assen.

Artikel 8

Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

De BMW E36 Cup, Ford Mustang Challenge, OSC en de Zilhouette Cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 1 uur elk.

De Toyota Aygo Cup rijdt op deze dag 2 races van 10 ronden.

Op verzoek kan de organisatie een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijd deel te nemen.

In dat geval dient de deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie.

a) Tijdschema

Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.

b) Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.

c) De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.

d) Wanneer de training van start gaat kunnen de rijders via de pitlane de baan oprijden.

e) Staande start overeenkomstig het wedstrijdreglement "Algemeen Reglement Nationaal B".

f) Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld.

g) Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de rijder om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 9

Pits

a. **Training en race**

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, dient men in alle gevallen, **met een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**, door de pits te rijden.

Volgens de nieuwe meetmethode op het TT Circuit wordt de snelheid door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een "stop en go"

- b. **Training**
Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.
- c. **Race**
Gedurende de race is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten
- d. **Pitstops**
Alleen Rijderswissel: Minimaal 1 minuut stilstaan. In deze minuut kan men van rijder wisselen.
De pitstop is verplicht tussen de twintigste en veertigste minuut van de race.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straf tijd
- e. **Verblijf in de pits**
Roken in de pits en pitsboxen is absoluut verboden.

Artikel 10 **Rijdersbriefing**
Indien noodzakelijk zal een verplichte rijders briefing gehouden .
Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen.
Straf: Geen briefing gehad achteraan starten.

Artikel 11 **Wijzigingen regels die het evenement betreffen**
Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12 **Bijzondere vlagsignalen.**
1. Let op Code 60 (paarse vlag), voorschrift maximum snelheid full course.

- Maximum snelheid 60 km
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code paars op het moment dat Paarse vlaggen worden ingetrokken, en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Artikel 13 **De puntentelling**
De puntentelling van iedere race telt apart.

Artikel 14 **De startopstelling**
De startopstelling voor de tweede race is conform de uitslag van de eerste race.