

## **SPORTIEF REGLEMENT TOER/SPORT/ SUPERSPORT 2011**

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **TOEGELATEN WAGENS**

Wagens voor zover niet toegelaten in de overige ACNN klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de organisator, en voldoen aan het Technisch reglement klassen Toer, Sport, Super Sport.

### **KLASSE INDELING**

1. Toer Snelle Toer- en GT wagens
2. Sport Zeer snelle Toer- en GT wagens
3. Supersport Supersnelle Toer- en GT wagens

Richtlijn voor de indeling in bovenstaande klassen zijn de behaalde training-wedstrijdtijden. Deelnemers kunnen een voorkeur uitspreken voor een bepaalde klasse.

De indeling door de organisator is bepalend. Wagens die één of meer races hebben gewonnen kunnen overgeplaatst worden naar een hogere klasse. Te langzame auto's naar een lagere klasse. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleider /organisator.

De organisator is bevoegd om, met uitzondering van zgn. Formulewagens, categoriaal andere groepen wagens tot bovengenoemde klassen toe te laten. Wagens die aan een NK deelnemen, kunnen slechts na voorafgaande toestemming van de ACNN organisatie worden toegelaten.

**Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Open Sprint Cup is opengesteld voor alle rijders met een geldige Club/Nationaal of hoger licentie.**

**Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.**

**De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van redenen, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 74 van toepassing is.**

## **TECHNISCH REGLEMENT TOER/SPORT/ SUPERSPORT 2011**

### **Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN**

Wagens toegelaten volgens het Sportief reglement Toer, Sport, Super sport.

De wagens moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen

### **Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

**Toegestane wijzigingen zijn vrij, voorzover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.**

#### **Definities**

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

### **Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

Geen

### **Artikel 4 – VEILIGHEID**

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES**

Vrij.

### **Artikel 6 - OVERBRENGING**

Vrij

### **Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING**

Vrij, mits veilig van constructie

### **Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Indien velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd.

### **Artikel 9 - GRONDSPELING**

Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

### **Artikel 10 - REMMEN**

Vrij voor zover veilig van constructie en met inachtneming van de volgende bepalingen:

- o Een gescheiden remsysteem is verplicht
- o Plaatsen van de carrosserie waardoor remleidingen geleid zijn, moeten voorzien zijn van doorvoertules.
- o De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.
- o Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof

### **Artikel 11 - CARROSSERIE**

- o De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- o De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- o Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- o Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- o Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- o Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken

### **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

Remlichten moeten (zonder vertraging) functioneren.

### **Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK**

**Brandstof.** Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar.

**Brandstoftank.** Originele of FIA gehomologeerde FT3; FT 3,5 FT 5

### **Artikel 14 - Geluid**

**De auto mag niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg.**

### **Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN**

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan ACNN.

Dit reglement is door de Stichting ACNN voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF