

Mustang Challenge 2010

Sportief Reglement

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Challenge:** De Mustang Challenge, een initiatief van de stichting ACNN.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde de stichting ACNN
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Appendices.
- **ASJ:** Autosport Jaarboek 2010, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is ACNN
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers.
Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd.
Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.

Art. 1 Inleiding

De Mustang Challenge (hierna Challenge) is een initiatief van de stichting ACNN en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Challenge telt mee voor het Kampioenschap Mustang Challenge 2010.

Art. 2 Organisator

- a. De races om de Challenge worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (ACNN). De Reglementen van de Challenge zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA).
- b. De Organisatie heeft het recht om, na goedkeuring door het BSA en na publicatie op de officiële KNAF website en/of in het officiële orgaan START aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Challenge.

Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Challenge, zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Appendices ;
- b. het Autosport Jaarboek (ASJ) 2010 en in het bijzonder
 - het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B en Bijlage 1
 - het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B
- c. het Bijzondere Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Challenge;

e. het Technisch Reglement van de Challenge.
Alléén deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevulde en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het evenement.
Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Challenge is opengesteld voor alle rijders met een geldige EU/Nationaal of hoger licentie.
Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.
De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 74 van toepassing is.

Art. 5.1 Extra klasse

N.v.t

Art. 5.2 Gebruik van de Challenge auto

In een wedstrijd (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per rijder en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het OC anders beslissen.

Alle ingeschreven wagens dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Challenge.

Tevens dient de complete kleding van de rijder (zie Algemeen Reglement Autosport Nationaal B) getoond te worden bij de technische keuring.

De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

Art. 5.3

N.v.t.

Art. 5.4 Uitrusting rijder

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Nationaal B) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Art. 5.5 Verplichte rijderbriefing cq. Rijderbijeenkomst

Een verplichte rijderbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties (zoals het tijdschema).

De Cuporganisatie en/of Organisator kunnen een extra rijderbijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze rijderbijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten wagens

Uitsluitend de Ford Mustang in Challengeversie is toegestaan voor deelname aan de Cup.

Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap

De races, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 60 minuten. Als een race wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de Organisator bekend gemaakte officiële uitslag.

Wedstrijdpunten:

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Overall Kampioenschap Mustang Challenge 2010 .

Voor de snelste raceronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, wordt één punt toegekend.

Plaats Alg.	12 4 Punten
1 20 Punten	13 3 Punten
2 17 Punten	14 2 Punten
3 15 Punten	15 1 Punt
4 13 Punten	Pole position 1 Punt
5 11 Punten	Snelste ronde in de race 1 Punt
6 10 Punten	
7 9 Punten	
8 8 Punten	
9 7 Punten	
10 6 Punten	
11 5 Punten	

Art. 7.1 Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de Challenge zal worden vastgesteld, rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Mustang Challenge 2010.

Art. 7.2 Ex-aequo

Wanneer meer rijders een gelijk aantal punten heeft behaald zal de organisatie de rangorde van de Challenge als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1e, 2e, 3e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

Art. 7.3 Rijgedrag

Aanvullend op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Het moedwillig tegen elkaar rijden c.q. het met opzet elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan uitsluiting van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.
2. De rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de rijder plaats vindt.
Indien de rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de rijder van verdere deelname worden uitgesloten.
3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, geldboete, verlies van het inschrijfgeld voor de wedstrijd en van de jaarwaarborg, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelneming en/of uitsluiting van het eindklassement.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijchterrampen van de auto, rechts op de voorruit en links op de achterruit conform het Stickerschema 2010.

De minimum hoogte van de cijfers op de zijchterrampen moet 22 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

Als het achterzijaam voor iets anders gebruikt wordt, moet het startnummer direct onder het achterzijaam geplaatst worden.

Art. 9 Publiciteit

De door de Promotor en/of Organisator opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdenonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en wagens de Challengesponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Challengesponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de wagen als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Challengesponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema 2010.

De basiskleur van de wagen is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Challengesponsor, de achterruitstrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Challengesponsors.

Art. 10 Technische Keuring

De wagens dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende wagens.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer wagens conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De organisatie geeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, ACNN de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.
5. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.
6. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 10.1

N.v.t.

Art. 10.1.1

N.v.t.

Art. 10.2

N.v.t.

Art. 10.2.1

N.v.t.

.

Art. 10.3

N.v.t.

Art. 10.4 Parc Fermé

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de wagens onder beheer van het Parc Fermé .

Art. 11 Wedstrijdkalender

De Challenge wordt verreden over 7 wedstrijden met 2 races per evenement (14 races in totaal).

De organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

Art. 12 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt 2 races. Elke race wordt verreden over maximaal 60 minuten.

In het Bijzonder Reglement wordt het aantal minuten vermeld.

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per evenement.

Art. 12.3 Startopstelling

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.

De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.

Art. 12.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

Indien er geen protesten etc. binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 12.5 t/m 12.7

n.v.t.

Art. 12.8 Naamstickers

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

Art. 12.9 Cap

De rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de organisatie verstrekte cap.

Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Telemetrie is toegestaan. Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC in overleg met de organisatie beslissen, gebaseerd op criteria in de geest van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op 1 april 2010.

