

**ALGEMEEN REGLEMENT AUTORENSPORT  
NATIONAAL B  
BIJLAGE 1 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN RIJDER EN  
WAGEN**

Deelname zonder onderstaande rijderuitrusting, die in overeenstemming met de voorschriften moet zijn, is niet toegestaan. Gebruik van veiligheidsvoorzieningen met een FIA norm zijn verplicht, waarbij de meest actuele FIA norm sterk wordt aanbevolen. FIA labels mogen niet worden verwijderd.

In de klassenreglementen en/of het Bijzonder Reglement kunnen aanvullende bepalingen zijn opgenomen. Voor deelname aan buitenlandse wedstrijden kunnen afwijkende eisen worden gesteld.

**Artikel 1 - RIJDERUITRUSTING**

Onder rijderuitrusting wordt verstaan:

- overall;
- ondergoed (met lange mouwen en pijpen);
- sokken;
- handschoenen;
- balaclava;
- schoenen;
- helm met eventueel HANS systeem (Head And Neck Support);
- arm restraint advies conform SFI 3.3 norm indien geen goedgekeurd raamnet aanwezig is.

Een zogenaamd HANS systeem is niet verplicht maar wordt wel aanbevolen.

*Kleding*

Gesloten wagens

- Race overall minimaal met FIA label (norm 8856-1986) en in goede staat verkerend;
- Sokken (norm 8856-1986);
- Balaclava (norm 8856-1986);
- Schoenen (norm 8856-1986);
- Ondergoed (norm 8856-1986).

Open wagens

- Race overall minimaal met FIA label (norm 8856-2000);
- Voor overige voorzieningen: zie gesloten wagens (norm 8856-1986).

In een eenheidsklasse kan alleen een "merk" overall van dat betreffende merk worden gedragen. Uitingen van andere autofabrikanten dienen te worden verwijderd of afgeplakt.

*Helm*

Een helm zonder een duidelijk lees en zichtbaar label kan niet worden toegelaten. Een FIA goedgekeurde helm met één van onderstaande keurmerken of hoger:

- Gesloten wagens
- Snell SA 2005

- Snell SA 2000
- SFI 31.1 (A)
- SFI 31.2 (A)
- BS6658-85 A/FR
- Open wagens
- Snell SA 2005
- Snell SA 2000.

**Artikel 2 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN AUTO**

Onder verantwoordelijkheid van de deelnemer dient de wagen wat betreft veiligheidsuitrusting, constructie en de staat van onderhoud, voor deelname aan het evenement technisch veilig te zijn. Nadere informatie kan de deelnemer vragen aan Hoofd Technische Commissie en aan autosport gerelateerde speciaalzaken. De wagens dienen te voldoen aan onderstaande voorschriften. In het technisch reglement van de betreffende klasse kunnen nadere voorschriften worden gegeven. De auto's moeten voldoen aan de FIA veiligheidsvoorschriften die zijn onderverdeeld in voorschriften voor categorieën auto's (omschreven in CSI annexe J, artikel 251) of afgeleiden daarvan (CSI annexe J, artikel 277).

**CATEGORIE I**

Onder meer: Toerwagens en Grand Toerismewagens. Veiligheidsvoorschriften *CSI annex J, artikel 253* en nader bepaalde voorschriften in dit reglement en in het klassenreglement. Voor rolkooien zie CSI annexe J, artikel 253.8.

**CATEGORIE II**

Onder meer: Silhouet auto's, Sportscars, Eenzitter racewagens. Voor nadere verwijzingen zie CSI annexe J, artikel 277. Voor rolkooien verwijst CSI annexe J, artikel 277 naar CSI annex J, artikel 253.8 en 259.16.4. Voor rolkooien in eenzitter racewagens wordt verwezen naar nadere voorschriften in CSI annexe J, artikel 277.

In het KNAF ASJ (Algemeen deel) is een vertaling opgenomen van de CSI annexe J, artikelen 251 en 253. Voor CSI annexe J, artikel 277 zie [www.fia.com/sports/Regulations/index](http://www.fia.com/sports/Regulations/index), onder International Sporting Code and appendices; Artikel 277. (ingeval van geschillen is de Franse tekst bindend).

Voor wagens die in de zin van de CSI annex K als historisch kunnen worden beschouwd gelden de veiligheidsvoorschriften in de CSI annexe K.

In de klassenreglementen kunnen nadere voorschriften zijn opgenomen.

**STOEL EN STOELBEVESTIGING (wagens categorie I)**

**Stoel**

Een deugdelijke stoel met hoofdsteen FIA keurmerk 8855/1992 of 8855/1999 is verplicht (mits in goede staat, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf datum afgifte productie).

### **Bevestiging stoel**

De stoel moet deugdelijk bevestigd zijn (zie ASJ, door minimaal vier (4) bevestigingspunten, met bouten diameter min. 8 mm, kwaliteit 8.8 (ISO norm) of hoger, en onderplaten van min. 40 cm<sup>2</sup> voor elk bevestigingspunt (min. dikte voor staal 3 mm, voor aluminium 5 mm). Voor oudere wagens kan dit betekenen dat op de bodem, over meer dan de gehele breedte van de stoel een schetsplaat moet worden bevestigd. Het plaatsen van een kussen/opvulling is toegestaan. De zitting van de stoel waarop de rijder plaatsneemt mag niet meer dan 3 cm indrukbaar zijn.

### **VEILIGHEIDSRIEMEN**

Verplicht is een 5- of 6 puntsgordel, FIA keurmerk 8854.98 of 8853.98 of hoger.

Veiligheidsgordels met losse stiksels, of die gerafeld zijn dan wel vanwege een zware aanrijding beschadigd zijn, zijn onbruikbaar en dienen voor de eigen veiligheid van de gebruiker vervangen te worden. (mits in goede staat mag de gebruiksduurbepaling buiten beschouwing gelaten worden). Het gebruik van een HANS-systeem met een zonodig aangepaste veiligheidsriem wordt aanbevolen.

**Gebruiksvoorschrift veiligheidsgordel: De rijder dient als hij/zij plaats neemt in de auto eerst de heupriem strak af te stellen en daarna de schouder riemen.**

**Montage voorschriften veiligheidsriemen**

Zie ASJ.

### **SLEEPOGEN**

De wagen moet voorzien zijn van een sterk en deugdelijk bevestigd sleepoog aan voor- en achterzijde. Het sleepoog

### **OVERIGEN**

**Spiegels** De wagen moet voorzien zijn van een binnenspiegel en linker en rechter buitenspiegel.

**Remlichten** De remlichten moeten zonder vertraging werken.

**Vergrendelingen** De motorkap mag tijdens training/race niet los kunnen komen. Bodypins of veren zijn aanbevolen.

**Ruiten** De voorruit moet van gelaagd glas zijn.

**Accu** De accu dient deugdelijk bevestigd te zijn en de pluspool dient geïsoleerd te zijn.

**Brandschotten** Als preventie tegen brand is een brandschot, tussen bagageruimte/interieur en motorruimte/interieur verplicht met een lekvrije afdichting. Directe doorgang van vuur vanuit motorruimte of benzinetank mag niet mogelijk zijn.

**Rolkooi schuim** Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies: norm: SFI 45.1)

**Benzinetank** Origineel of FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank met FIA keur. De originele tank wordt aanbevolen.

**Ballast** De plaats voor het aanbrengen van ballast (compensatiegewicht) is vrij, maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kg per stuk, bevestigd met minimaal twee (2) bouten, kwaliteit 10.9 of hoger. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup>.

moet duidelijk zichtbaar zijn door deze in een contrasterende kleur (t.o.v. de achtergrond) te schilderen.

De binnen diameter moet minimaal 5 cm zijn. De sleepogen mogen niet uitsteken buiten de contouren van de auto.

### **RAAMNET EN/OF ARM RESTRAINT**

Een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. 'Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan. Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie ASJ), mag de arm restraint achterwege gelaten worden.

### **BRANDBLUSSER**

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI annexe J zijn ook toegestaan.

### **LEIDINGEN EN KABELS**

De leidingen en kabels moeten van deugdelijk materiaal en in goede staat zijn. Leidingen die brandstof of hydraulische vloeistof bevatten mogen door het inzittenden compartiment lopen, maar zonder enige koppeling, uitgezonderd bij de brandschotten, overeenkomstig de FIA voorschriften, en bij het remcircuit. Leidingen die koelwater of smeerolie bevatten moeten zich buiten het inzittenden compartiment bevinden, of met een ijzeren lekvrij omhulsel van het inzittenden compartiment zijn afgeschermd.

