

ALGEMEEN REGLEMENT AUTORENSPORT NATIONAAL B

BIJLAGE 1 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN RIJDER EN WAGEN

Deelname zonder onderstaande uitrusting, die in overeenstemming met de voorschriften moet zijn, is niet toegestaan. Gebruik van veiligheidsvoorzieningen gekenmerkt met een FIA norm zijn verplicht. De meest actuele FIA norm wordt sterk aanbevolen.

In de klassenreglementen en/of het Bijzonder Reglement kunnen aanvullende bepalingen zijn opgenomen. Voor deelname aan buitenlandse wedstrijden kunnen afwijkende eisen worden gesteld.

Artikel 1 - RIJDERUITRUSTING

Onder rijderuitrusting wordt verstaan:

overall;

ondergoed (met lange mouwen en pijpen);

sokken;

handschoenen;

balaclava;

schoenen;

helm met eventueel HANS systeem (Head And Neck Support);

arm restraint advies conform SFI 3.3 norm indien geen goedgekeurd raamnet aanwezig is.

Een zogenaamd HANS systeem is niet verplicht maar wordt wel aanbevolen.

Kleding

Gesloten wagens

- Race overall minimaal met FIA label (norm 8856-1986) en in goede staat verkerend;
- Brandvertragende sokken;
- Balaclava;
- Brandvertragende schoenen;
- Brandvertragende ondergoed.

Open wagens

- Race overall minimaal met FIA label (norm 8856-2000);
- Voor overige voorzieningen: zie gesloten wagens.

In een eenheidsklasse kan alleen een "merk" overall van dat betreffende merk worden gedragen.

Uitingen van andere autofabrikanten dienen te worden verwijderd of afgeplakt.

Helm

Een helm zonder een duidelijk lees en zichtbaar label kan niet worden toegelaten. Een FIA goedgekeurde helm met één van onderstaande keurmerken of hoger:

Gesloten wagens

- Snell SA 2005
- Snell SA 2000
- SFI 31.1 (A)
- SFI 31.2 (A)
- BS6658-85 A/FR
- Snell M 95

Open wagens

- Snell SA 2005
- Snell SA 2000.

Artikel 2 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN AUTO

Onder verantwoordelijkheid van de deelnemer dient de wagen wat betreft veiligheidsuitrusting, constructie, en de staat van onderhoud voor deelname aan het evenement technisch veilig te zijn. Nadere informatie kan de deelnemer vragen aan Hoofd Technische Commissie en aan autosport gerelateerde speciaalzaken. De wagens dienen te voldoen aan onderstaande voorschriften. In het technisch reglement van de betreffende klasse kunnen nadere voorschriften worden gegeven waaronder een expliciete verwijzing naar één van onderstaande categorieën wagens.

a. Wagens uit de FIA Categorie I, of afgeleiden daarvan (Toer-/Grandtoerisme wagens) en waarvoor in het ASJ ten aanzien van veiligheidsvoorzieningen artikel 253 van de CSI Annexe J is opgenomen. Zie ook onderstaande bijzonderheden.

Opmerking: deze categorie is op de meeste klassen van toepassing.

b. Andere wagens die niet zijn, of afgeleid zijn van wagens uit de FIA Categorie I Voor deze wagens geeft artikel 277 van de CSI Annexe J, per veiligheids onderdeel een doorverwijzing aan welk reglement, veiligheidsregels van toepassing zijn.

Al het bovenstaande is van toepassing voor zover in het klassereglement niet anders is bepaald.

ROLKOOI

De rolkooi moet in alle opzichten (model, uitvoering, afsteuning met afsteuningsplaten) voldoen aan de voorschriften gepubliceerd in artikel 253 van de CSI Annexe J (zie ASJ); bij wagens uit een ander bouwjaar, de voorschriften corresponderend met het (bouw)jaar van de ingeschreven wagen. Voor zover deze afwijkend zijn aan voorschriften bewijslast inschrijver.

Voor wagens met een bouwjaar van vóór 1993 geldt als minimum de FIA voorschriften gepubliceerd in de CSI Annexe K (voor deze tourwagens betekent dit in de praktijk de normen die vanaf 1993 voor de groepen N/A/B van toepassing waren).

Uitvoeringen rolkooi

a. Geconstrueerd in overeenstemming met de vereisten genoemd in ASJ onder artikel 253 sub 8.3.1 van de CSI Annexe J en verder (zelfbouw); of gepubliceerd in het ASJ van het bouwjaar van de wagen (tenminste voorschriften wagens bouwjaar 1993). Reglementen Sectie Autorensport 2010 46

b. Gehomologeerd of gecertificeerd door een ASN (KNAF, DMSB, RACB etc.). Elke modificatie van de gehomologeerde rolkooi is verboden en maakt de homologatie ongeldig.

c. Gehomologeerd door de FIA. Elke modificatie van de gehomologeerde rolkooi is verboden en maakt de homologatie ongeldig.

STOEL EN STOELBEVESTIGING

Stoel

Een deugdelijke stoel met hoofdsteun FIA keurmerk 8855/1992 of 8855/1999 verplicht (mits in goede staat, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan).

Bevestiging stoel

De stoel moet deugdelijk bevestigd zijn (zie ASJ, door minimaal vier (4) bevestigingspunten, met bouten diameter min. 8 mm, kwaliteit 8.8 (ISO norm) of hoger, en onderplaten van min. 40 cm² voor elk bevestigingspunt (min. dikte voor staal 3 mm, voor aluminium 5 mm). Voor oudere wagens kan dit betekenen dat op de bodem, over meer dan de gehele breedte van de stoel een schetsplaat moet worden bevestigd.

Het plaatsen van een kussen/opvulling is toegestaan.

De zitting van de stoel waarop de rijder plaatsneemt mag niet meer dan 3 cm indrukbaar zijn.

VEILIGHEIDSRIEEMEN

Verplicht is een 5- of 6 puntsgordel, FIA keurmerk 8854.98 of 8853.98 of hoger.

Veiligheidsgordels met losse stiksels, of die gerafeld zijn dan wel vanwege een zware aanrijding beschadigd zijn, zijn onbruikbaar en dienen voor de eigen veiligheid van de gebruiker vervangen te worden. (mits in goede staat mag de gebruiksduurbepaling buiten beschouwing gelaten worden).

Het gebruik van een HANS-systeem met een zonnodig aangepaste veiligheidsriem wordt aanbevolen.

Gebruiksvoorschrift veiligheidsgordel: De rijder dient als hij/zij plaats neemt in de auto eerst de heupriem strak af te stellen en daarna de schouder riemen.

Montage voorschriften veiligheidsriemen

Zie ASJ.

SLEEPOGEN

De wagen moet voorzien zijn van een sterk en deugdelijk bevestigd sleepoog aan voor- en achterzijde. Het sleepoog moet duidelijk zichtbaar zijn door deze in een contrasterende kleur (t.o.v. de achtergrond) te schilderen.

De binnen diameter moet minimaal 5 cm zijn. De sleepogen mogen niet uitsteken buiten de contouren van de auto.

RAAMNET EN/OF ARM RESTRAINT

Een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan. Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie ASJ), mag de arm restraint achterwege gelaten worden.

BRANDBLUSSE

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan.

LEIDINGEN EN KABELS

De leidingen en kabels moeten van deugdelijk materiaal en in goede staat te zijn. Leidingen die brandstof of hydraulische vloeistof bevatten mogen door het inzittenden compartiment lopen, maar zonder enige koppeling, uitgezonderd bij de brandschotten, overeenkomstig de FIA voorschriften, en bij het remcircuit. Leidingen die koelwater of smeerolie bevatten moeten zich buiten het inzittenden compartiment bevinden, of met een ijzeren lekvrij omhulsel van het inzittenden compartiment zijn afgeschermd.

OVERIGEN

Spiegels De wagen moet voorzien zijn van een binnenspiegel en linker en rechter buitenspiegel.

Remlichten De remlichten moeten zonder vertraging werken.

Vergrendelingen De motorkap mag tijdens training/race niet los kunnen komen.

Bodypins of veren zijn aanbevolen.

Ruiten De voorruit moet van gelaagd glas zijn.

Accu De accu dient deugdelijk bevestigd te zijn en de pluspool dient geïsoleerd te zijn.

Brandschotten Als preventie tegen brand is een brandschot, tussen bagageruimte/interieur en motorruimte / interieur verplicht met een lekvrije afdichting. Directe doorgang van vuur vanuit motorruimte of benzinetank mag niet mogelijk zijn.

Rolkooi schuim Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies: norm: SFI 45.1) Reglementen Sectie Autorensport 2010 47

Benzinetank Origineel of FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank met FIA keur.

De originele tank wordt sterk aanbevolen.

Ballast De plaats voor het aanbrengen van ballast (compensatiegewicht) is vrij, maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kg per stuk, bevestigd met minimaal twee (2) bouten, kwaliteit 10.9 of hoger. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm².