

WEDSTRIJDREGLEMENT AUTORENSPORT NATIONAAL B

Artikel 1 - WEDSTRIJDVERLOOP

Het wedstrijdverloop, de verschillende wedstrijdonderdelen en het tijdschema worden vermeld in het bijzonder reglement. De prijsuitreiking mag plaats vinden voor het verlopen van de protesttijd, maar dan op basis van de voorlopige uitslag.

Artikel 2 - VEILIGHEIDSKEURING

Bij een wedstrijd moet elke auto vooraf door de TC op veiligheid gekeurd zijn. Auto's die door de TC niet goedgekeurd zijn, mogen aan geen enkel onderdeel van de wedstrijd deelnemen. Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting voor de betreffende deelnemer tot gevolg.

Artikel 3 - RIJTIJD ENDURANCE

3.1 Bij Endurance races gelden minimale en maximale rijtijden.

Deze zijn niet van toepassing bij sprint-races

3.2 De rijtijd per deelnemer ligt tussen de 20 en 80 minuten.

Binnen deze periode is een wissel verplicht.

3.3 Een team van één (1) deelnemer moet ook "wisselen", d.w.z. dat de deelnemer bij zijn of haar pit moet stoppen, uitstapt, geheel los van de auto, waarna hij/zij mag instappen en verder mag rijden. De maximale totale rijtijd van een één (1) mans team bedraagt vier (4) uur.

3.4 De rijtijd begint bij de eerste passage over de Start-Finish of Pit-uit lus en stopt bij de passage over de Pit-in lus. Na de finishvlag stopt de tijd bij de passage over de start-finish of de pit-in lus.

Overtreding van artikel 3.2 en/of 3.3 heeft aftrek van minimaal één (1) ronde voor die deelnemer tot gevolg.

Artikel 4 - BRIEFING

Er vindt geen briefing plaats tenzij expliciet aangegeven in het Bijzonder Reglement, het tijdschema of op het mededelingen bord, of bij oproep vanuit de wedstrijdleider.

Bij een briefing is bijwoning verplicht.

Artikel 5 - TRAINING

Deelname aan de training is verplicht. De wedstrijdleider kan de rijder voor deze verplichting dispensatie verlenen.

Artikel 6 - STARTOPSTELLING

6.1 De startopstelling wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining of anderszins voor zover dat in het klassenreglement of Bijzonder Reglement wordt aangegeven. Bij uitval van de tijdwaarneming wordt de startopstelling bepaald door de stand in het kampioenschap of door loting. Het OC beslist.

6.2 Vooropstelling Tenzij anders aangegeven vindt de zgn. vooropstelling in het rennerskwartier plaats waarna in die formatie onder begeleiding naar de startgrid wordt gereden.

6.3 Nadat de laatste deelnemer uit de vooropstelling de baan op gereden is, wordt de toegang tot de baan gesloten. Deelnemers die dan nog niet op de baan zijn, kunnen niet meer naar de startgrid rijden.

6.4 Deelnemers die op het moment van de start niet zijn opgesteld op de startgrid, kunnen na toestemming uitsluitend vanuit de pitstraat starten op aanwijzing van een daarvoor aangewezen official. Dit zal in ieder geval niet eerder zijn dan nadat het gestarte veld deelnemers de pitsuitgang is gepasseerd.

6.5 Het zgn. vooropstellen wordt in het Bijzonder Reglement bekend gemaakt.

Artikel 7 - OPWARMRONDE(N)

7.1 Bij endurance races zal gewoonlijk eerst een formatieronde gereden worden. Nadat de deelnemers opgesteld zijn op de startgrid wordt door de wedstrijdleider met de groene vlag het sein gegeven dat de deelnemers aan hun opwarmronde kunnen beginnen.

7.2 Indien de organisatie dat nodig acht, kan een Official Car voor het veld uit rijden.

7.3 Bij sprintraces wordt alleen een opwarmronde gereden.

7.4 Tijdens de opwarmronde is het niet toegestaan andere deelnemers in te halen, tenzij een deelnemer de opwarmronde afbreekt of van de baan raakt.

7.5 Tijdens de opwarmronde voorafgaand aan een rollende start is het niet toegestaan de afstand tot de voorgaande deelnemer groter te laten worden dan 20 meter.

Artikel 8 - START

8.1 In het Bijzonder Reglement wordt aangegeven welke startprocedure van kracht is.

8.2 Startsein: Er wordt gestart d.m.v. de nationale vlag of na het uitgaan van het rode licht.

8.3 Staande start: wordt uitgevoerd binnen 5 seconden na het moment dat alle deelnemers (eventueel na een opwarmronde) in startopstelling stilstaan achter de startlijn en nadat het 5 seconden bord is getoond. Nadat het startsein gegeven is, mag elke deelnemer onmiddellijk beginnen te racen.

8.4 Rollende start: wordt uitgevoerd als na de opwarmronde(n) alle deelnemers in startopstelling op hun juiste plaats en langzaam rijden. Nadat het startsein gegeven is, is de race van start en mogen andere deelnemers worden ingehaald.

8.5 Dubbel starts: In bijzondere gevallen kan een dubbelstart worden uitgevoerd, om twee geheel verschillende klassen gelijktijdig te kunnen laten racen.

- tussen de beide groepen staat een official met een rode vlag;

- op het moment dat het rode licht dooft voor de 1e groep, blijft de 2e groep stilstaan;

- de official verdwijnt met de rode vlag;

- de 2e groep blijft nog staan en wordt gestart vanaf deze positie, zonder dat de borden worden getoond wordt het rode licht ontstoken;

- daarna kan elk moment het eigenlijke startsignaal worden gegeven door het doven van het rode licht.

Artikel 9 - GEDRAG OP DE BAAN

9.1 De rijder is verplicht vlag-/lichtsignalen, aanwijzingen van officials op te volgen en zich jegens andere rijders en officials sportief en fair te gedragen.

9.2 De wedstrijdleider en door hem aangewezen waarnemers zijn bevoegd te oordelen over het rijgedrag van een deelnemer. De volgende overtredingen hebben van ten minste een tijdstraf tot gevolg van 30 seconden: Gevaarlijk (rij)gedrag, meermaals van richting veranderen op een recht stuk, Inhalen onder geel, inhalen tijdens Code 60, opzettelijk hinderen en afsnijden van de baan.

9.3 Voordeel halen uit een onduidelijke situatie is niet toegestaan. Voorbeeld: Indien deelnemer A. van het gas af gaat om te gehoorzamen aan een gele vlag-situatie en deelnemer B. achter hem passeert deelnemer A. doordat de situatie voor deelnemer B minder overzichtelijk is (hij/zij zag de vlag niet op tijd), dan is deelnemer B. verplicht zich alsnog terug te laten vallen naar de situatie voor het inhalen. Doet deelnemer B. dat niet, dan wordt deze situatie alsnog beschouwd als bewust inhalen onder geel. Indien deelnemer A niet meewerkt aan het herstel van die situatie dan wordt dat gezien als opzettelijk hinderen.

9.4 Bij pech dient de deelnemer zijn auto op een veilige plek naast de baan te zetten. Indien verder rijden niet mogelijk is, dan dient de deelnemer op een veilige plaats bij de auto te blijven tot hulp van de organisatie hem bereikt heeft, waarna zij de auto en de deelnemer, indien dat mogelijk is, naar de pit of het rennerskwartier kunnen brengen. Na het uitvoeren van de nodige reparatie mag de deelnemer de race weer vervolgen.

9.5 Reparaties aan de auto uitvoeren naast de baan met behulp van gereedschap door andere personen dan de rijder zelf is in alle gevallen verboden en wordt gezien als gevaarlijk (rij)gedrag.

9.6 Een auto die in de grindbak vast zit en door de organisatie uit de grindbak getrokken is mag de race voortzetten maar moet voorkomen dat het onderin de auto aanwezige grind op de racelijn terecht komt, door de auto als het ware uit te schudden op het gras direct naast de baan. Het vervuilen van de racelijn met grind wordt gezien als gevaarlijk (rij)gedrag.

Artikel 10 - VLASIGNALLEN.

Zie Reglement Vlagsignalen.

Straffen (Vlagsignalen)

Op overtreding van paarse vlag volgt automatisch een tijdstraf, onverlet mogelijk andere straffen.

Overtreding overige vlagsignalen: Strafmaat afhankelijk van nadere beoordeling.

Verklaring lichtsignalen

a. een geel licht: gelijk aan bewogen gele vlag;

b. twee gele lichten (indien knipperend: in fase of wisselend):
gelijk aan twee bewogen gele vlaggen;

c. groen licht: gelijke betekenis als groene vlag;

d. rood licht: gelijke betekenis als rode vlag.

Artikel 11 - SAFETY CAR

Behoudens uitzonderingen wordt er tijdens training/race geen gebruik gemaakt van een zogenaamde Safety Car.

Artikel 12 - ONDERBREKEN VAN DE RACE

12.1 De beslissing om een race door middel van de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de wedstrijdleider.

12.2 Indien de race onderbroken wordt binnen twee (2) ronden volgt een herstart met de oorspronkelijke startopstelling.

12.3 Indien meer dan twee (2) ronden zijn afgelegd, maar minder dan 75% van de voorgeschreven tijd of afstand, volgt een herstart met een startopstelling aan de hand van de laatste volledige doorkomst voor de onderbreking.

12.4 Indien 75% of meer van de voorgeschreven tijd of afstand is verreden, kan besloten worden dat de race als geëindigd beschouwd wordt en is de laatste Reglementen Sectie Autorensport 2010 50 bekende stand van de laatste volle ronde bepalend voor de uitslag.

12.5 Als de wedstrijd onderbroken wordt wegens een defect aan de tijdwaarneming, zal het tot dan gereden deel van de wedstrijd als race 1 beschouwd worden en het nog te verrijden deel als race 2. De resultaten van race 1 en race 2 (de tijden) zullen bij elkaar geteld worden, waarna die optelling als einduitslag geldt.

Artikel 13 - PITSTOPS WISSELEN RIJDER / REPARATIES

Code Rood

13.1 Als de wedstrijd wordt stilgelegd met de rode vlag is het niet toegestaan de pitstraat in te rijden.

13.2 Auto's die zich op het moment van code rood in de pitstraat bevinden mogen niet worden verplaatst, niet worden getankt; iedere vorm van reparatie of onderhoud is verboden.

Niet stilstaan of te hoge snelheid in pitstraat

13.3 Tenzij anders vermeld in het Bijzonder Reglement is de maximum snelheid in de pitstraat 20 km per uur.

Niet stilstaan of te hoge snelheid in de pitstraat wordt bestraft, de straf op te hoge snelheid is minimaal 2 sec per te hard gereden km.

Wisselen rijder/reparaties/onderhoud

13.4 Wisselen van rijder en reparaties of onderhoud aan de auto mogen alleen worden uitgevoerd voor de pitbox als de auto volledig stilstaat.

13.5 Bij het wisselen van rijder mag de motor blijven lopen.

13.6 Wisselen van rijder is niet toegestaan tijdens het tanken.

13.7 Bij reparaties/onderhoud moet de motor altijd uit.

13.8 Alleen grote reparaties die niet snel verholpen kunnen worden mogen in de pitbox worden uitgevoerd.

Overtreding heeft een tijdsstraf van 30 seconden voor dat team tot gevolg.

Gereedschap

13.9 Uitsluitend gebruik van hand- of elektrisch gereedschap is toegestaan.

Artikel 14 - PITSTOP TANKEN (Endurance races)

14.1 Tanken uitsluitend voor de pitbox.

14.2 De tankprocedure loopt zolang de klep van de brandstoftank open staat.

14.3 Tijdens het tanken is het wisselen van rijder niet toegestaan.

14.4 Motor uit (behalve turbomotoren).

14.5 Tijdens het tanken mogen geen reparaties/onderhoud worden uitgevoerd (m.u.v. voorruit schoonmaken).

14.6 Portieren en ramen moeten gesloten blijven.

14.7 Tenminste één (1) teamlid dient een schuimblusser (minimaal 6 kg) in de aanslag houden.

14.8 Alle mensen betrokken bij het tanken dienen een overall, handschoenen en balaclava, van brandvertragende stof, te dragen.

14.9 Het schoonmaken de voorruit door één persoon is toegestaan.

14.10 Geen andere werkzaamheden zijn toegestaan (waaronder motorkap openen, gereedschap aanreiken).

14.11 Morsen van de brandstof op de grond is niet toegestaan, eventueel gemorste brandstof moet direct worden opgeruimd.

14.12 Het gebruik van een lekbak en afdekking van het wiel is verplicht.

14.13 Tanken kan alleen met stalen 20 liter cans, voorzien van vulslang van maximaal 50 cm lengte en eventueel ontluchting is toegestaan.

14.14 Gebruik van trechters is niet toegestaan en constructies waar de jerrycans tijdens het tanken in staan zijn verboden.

Overtreding van het bovenstaande heeft een tijdstraf van tenminste 10 seconden plus de tijd die men als voordeel behaald heeft tot gevolg, onverlet mogelijk andere straffen

Aanvulling tanken wagens met turbomotoren met draaiende motor

14.15 Gedurende tanken moet één (1) teamlid binnen het zicht van de rijder voor de auto staan.

14.16 Twee (2) personen met ieder een schuimblusser (per stuk tenminste 6 kg) in gereedheid staan.

Artikel 15 - TIJDSTIP RIJDERWISSELS

15.1 Indien voor een wedstrijd een aantal verplichte wissels zijn voorgeschreven, dan geldt daarbij dat de laatste wissel moet uitgevoerd zijn voor het vallen van de finish-vlag voor de leider in de race.

15.2 Later wisselen wordt gezien als niet wisselen.

15.3 Na de laatste verplichte rijderwissel dient de rijder ook de minimum stinttijd te volbrengen voordat de finishvlag valt.

Overtreding van het niet uitvoeren van het verplichte aantal wissels heeft als straf een aftrek van twee (2) ronden per niet uitgevoerde wissel tot gevolg. Reglementen Sectie Autorensport 2010 51

Artikel 16 - STRAFFEN

De wedstrijdleiding heeft onder meer als mogelijkheid van straf: de waarschuwingsvlag, tijdstraffen, afnemen (snelste) ronden, Drive Through, Stop & Go en uit de wedstrijd nemen (zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B).

Artikel 17 - ERE-STRAFFEN (uitsluitend van toepassing bij Endurance races DNRT)

De eerste zes (6) teams in de stand van een Endurance kampioenschap krijgen een erestraf.. Die bestaat uit een wachttijd op een speciale (ere) plaats voor de wedstrijdstoren of in de pitsstraat. Deze zes teams dienen op die plaats stil te staan gedurende de tijd die voor dat kampioenschap bepaald is (zie het klassenreglement). Het team is zelf verantwoordelijk dat de wagen de juiste tijd stil staat. Er is maar één ere-vak per klasse en er kan dus maar één auto tegelijk zijn straf vervullen.

Tijdens het verblijf in het ere-vak dient de rijder in de auto te blijven en mag er niet aan de auto worden gewerkt of gepoetst. In dezelfde stop (ervoor of erna) mag direct een reguliere pitstop voor de pitbox plaatsvinden.

Overtreding. Niet uitvoeren van de straf: 60 seconden vermeerderd met tijd van de erestraf.

Te kort stilstaan: 60 seconden vermeerderd met de resterende tijd.

Rijderwissel of werken aan de auto tijdens de erestraf: opnieuw uitvoeren van de erestraf na de pitstop.

Artikel 18 - EINDE VAN DE RACE

Het einde van de race wordt één (1) ronde tevoren door een official aangegeven. De race wordt beëindigd door middel van de finishvlag (zwart/wit geblokte vlag).

De uitslag van een race wordt bepaald door het grootste aantal afgelegde ronden op het moment dat de finishvlag gepasseerd wordt. Voor deelnemers die een gelijk aantal ronden afgelegd hebben is de volgorde van doorkomst op de finishlijn bepalend. Straffen in de vorm van strafonden en/of tijdstraffen worden vervolgens verwerkt in de uitslag en bepalen zo de uiteindelijke uitslag. De uitslag is officieel na goedkeuring door het OC en verstrijken van de "protesttijd". De rijder dient zich tot het definitief worden van de uitslag beschikbaar te houden voor de wedstrijdleader.

Artikel 19 - UITLOOPRONDE

De uitloopronde dient vlot te worden voltooid. Inhalen na het afvlaggen, het losmaken van helm en veiligheids-gordels is voor het verlaten van de baan verboden.

Artikel 20 - CONTROLE NA DE WEDSTRIJD

20.1 De wedstrijdleiding kan, in overleg met de TC, besluiten één of meer auto's na de wedstrijd voor controle op naleving van het reglement aanwijzen. Deelnemers die hun auto niet willen laten keuren, worden door het OC uit de uitslag van de wedstrijd genomen.

20.2 Een monteur of deelnemer waarvan de auto is aangewezen voor keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de auto in opdracht van de TC of de wedstrijdleiding direct uit te voeren. Motoren en andere delen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle blijkt dat een auto niet conform de reglementen is, wordt, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende deelnemer belast met onderzoekskosten van maximaal € 450.

20.3 De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van de auto van één of meer deelnemers aanwezig te zijn.

20.4 De organisatie is bevoegd een auto (tijdelijk) in beslag te nemen voor een nakeuring op een ander tijdstip en locatie.

Artikel 21 - KLASSEMENT EN PRIJZEN

21.1 Dagklassement

Om te bepalen welke deelnemer op een wedstrijddag winnaar is, wordt per race (heat) aan elke deelnemer punten toegekend. De eerste deelnemer krijgt evenveel punten als het totale aantal deelnemers in die race. De tweede deelnemer krijgt een punt minder, enz. Het totale aantal punten over alle races van die dag geeft de klassering voor die dag. Voor het seizoensklassement worden de punten van alle manches opgeteld, tenzij in het klassenreglement een andere telling is aangegeven.

21.2 Endurance klassement

De punten per race staan in het klassenreglement. De stand in de serie wordt bepaald door de resultaten op te tellen.

De organisator kan aangeven dat een of meer resultaten weggelaten mogen worden. Op deze wijze kunnen een of meer slechte resultaten genegeerd worden.

Een uitsluiting mag niet worden geschrapt en geldt in dat geval als een resultaat van nul punten. De punten per race staan in het klassenreglement.

Bij gelijke klassering wordt met in acht name van alle resultaten als beste geklasseerd:

De deelnemer met het hoogste aantal eerste plaatsen vervolgens de deelnemer met het hoogste aantal tweede plaatsen, vervolgens de deelnemer met het hoogste aantal derde plaatsen, en zo teruggrijpend tot de laatste plaats. Reglementen Sectie Autorensport 2010 52