

WEDSTRIJDREGLEMENT AUTORENSPORT NATIONAAL B

BIJLAGE 2 - CODE ROOD

Indien het noodzakelijk is de training/kwalificatie/race tijdelijk te onderbreken of voortijdig te stoppen (Code Rood), dan wordt op de start-/finishlijn en op de baanposten de bewogen rode vlag getoond. De uitrit van de pitstraat wordt gelijktijdig gesloten door middel van een rode lamp en/of vlag.

Tijdens een Code Rood dienen alle deelnemers onmiddellijk vaart te minderen en langzaam door te rijden en hierbij uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. Inhalen is niet toegestaan.

Tenzij anders beschreven in het Bijzonder Reglement is de te volgen procedure als wanneer Code Rood wordt gegeven als volgt:

- a. tijdens een training/kwalificatie, zijn alle deelnemers verplicht om langzaam naar de pitstraat te rijden;
- b. tijdens een race, zijn alle deelnemers verplicht om langzaam naar de startlijn te rijden, tenzij officials aanwijzingen geven om door te rijden naar de dummy grid, de pitstraat of het Parc Fermé, waarbij zijrekening houden met:

- hulpverleningsvoertuigen op de baan;
- een gedeeltelijk of geheel geblokkeerde baan als gevolg van een ongeval;
- het feit dat de racekwalificatie gelijk is aan de doorkomst in de voorlaatste ronde voordat de race werd onderbroken door middel van Code Rood.

Het eventueel hervatten van een race is afhankelijk van het aantal door de leidende deelnemer afgelegde ronden voordat het sein tot onderbreken van de race is gegeven:

- a. indien de leidende deelnemer minder dan twee complete ronden heeft afgelegd, zal de race opnieuw gestart kunnen worden.

- De eerste start wordt nietig verklaard. De lengte van de nieuwe race is gelijk aan de oorspronkelijk geplande raceafstand en de deelnemers nemen hun oorspronkelijke startpositie in. Deelnemers die gerechtigd zijn om aan de race deel te nemen, zullen dat ook zijn voor de nieuwe race in hun originele auto en op voorwaarde dat zij geheel op eigen kracht en via het circuit teruggekeerd zijn naar de startlijn (daarbij inbegrepen auto's die na de nietig verklaarde eerste start van de baan zijn geraakt en met hulp van officials weer op de baan zijn gebracht, op voorwaarde dat zij deze hulp niet hebben aangewend om de motor te starten).

- Het is toegestaan om aan de auto's te werken. Bijtanken is toegestaan tot op het ogenblik dat het 3 minuten-bord getoond wordt. Voor het bijtanken dient gebruik te worden gemaakt van een stalen jerrycan met een inhoud van maximaal 20 liter met vaste vulaansluiting en voorzien van een ontluichtingsklep.

- b. indien de leidende deelnemer twee complete ronden of meer heeft afgelegd, maar minder dan 75% van de geplande raceafstand (afgerond naar boven) – of een in het Bijzonder Reglement aangegeven ander (minimum) percentage of deel van de raceafstand – zal de race, wanneer mogelijk, in twee delen worden verreden.

- Het eerste deel wordt geacht te zijn geëindigd op het moment dat de leider in de race de start-/finishlijn voor de voorlaatste keer, voor het stoppen van de race, overschreden heeft. Klassering vindt plaats aan de hand van de posities van de deelnemers bij het beëindigen van deze ronde (daarna nog afgelegde ronden worden voor wat betreft de vaststelling van de klassering van zowel het eerste deel als van de gehele race als niet verreden beschouwd).

- De lengte van het tweede deel zal bepaald worden door drie ronden alsmede het aantal, voor de klassering meetellende, ronden verreden in het eerste deel, af te trekken van de oorspronkelijk geplande raceafstand.

- De startopstelling van het tweede deel is overeenkomstig de finishvolgorde van het eerste deel.

- In deel twee mogen slechts die auto's starten die aan het eerste deel hebben deelgenomen en die geheel op eigen kracht en via het circuit teruggekeerd zijn naar de startlijn (daarbij inbegrepen auto's die, nadat de leider in de race voor de voorlaatste keer voor het stoppen van de race de start/finishlijn overschreden heeft, start-/finish overschreden hebben, vervolgens van de baan zijn geraakt en met hulp van officials weer op de baan zijn gebracht, op voorwaarde dat zij deze hulp niet hebben aangewend om de motor te starten).

- Reserveauto's zijn niet toegestaan.

- Het is toegestaan om aan de auto's te werken. Bijtanken of weghalen van brandstof is niet toegestaan.

- Indien de race wordt onderbroken wegens regen zal er een bord met 'rain' of 'wet' getoond worden op de startlijn.

- Eindklassering vindt plaats aan de hand van het totaal, in elk van beide delen van de race, door elk van de deelnemers afgelegde aantal ronden en, bij Reglementen Sectie Autorensport 2010 56

een gelijk aantal ronden, aan de hand van de totale, over beide delen van de race door de officiële tijdwaarneming vastgestelde, wedstrijdtijd.

- c. indien de leidende deelnemer 75% of meer van de oorspronkelijk geplande raceafstand (afgerond naar boven) heeft afgelegd – of tenminste een in het Bijzonder Reglement aangegeven ander percentage of deel van de raceafstand – wordt de race geacht te zijn geëindigd op het moment dat de leider in de race de start/finishlijn voor de voorlaatste keer, voor het stoppen van de race, overschreden heeft.

- Klassering vindt plaats aan de hand van de posities van de deelnemers bij het beëindigen van deze ronde.

Indien tijdens één race meer dan éénmaal Code Rood wordt gegeven, is het bovenstaande met de nodige veranderingen van toepassing, met dien verstande dat:

- Indien het totaal aantal, in elk van de voor de eindklassering meetellende delen van de race, door de leider(s) afgelegde ronden – telkens met inbegrip van de ronde voorafgaand aan die waarin Code Rood werd gegeven – tenminste gelijk is aan 75% van de geplande raceafstand – of een in het Bijzonder Reglement aangegeven ander (minimum) percentage of deel van de raceafstand – de race als geëindigd wordt beschouwd.

- De lengte van elk volgend deel van de race zal worden bepaald door drie ronden alsmede het aantal, voor de klassering meetellende, ronden verreden in het voorafgaande deel, af te trekken van de oorspronkelijk geplande afstand van het voorafgaande deel.
- Indien het aldus berekende, nog te rijden aantal ronden lager is dan twee (2), de race als geëindigd wordt beschouwd.
- Eindklassering plaatsvindt aan de hand van het totaal, in elk van de voor de eindklassering meetellende delen van de race, door elk van de deelnemers afgelegde aantal ronden en, bij een gelijk aantal ronden, aan de hand van de totale, over elk van de delen van de race door de officiële tijdwaarneming vastgestelde, wedstrijdtijd.