

## TECHNISCH REGLEMENT BMW E36 CUP 2024

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de BMW E36 Cup.

Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins (zie Sportief Reglement, Art 2).

De stand wordt door de klasse zelf bijgehouden.

### **Begrippenlijst**

In het navolgende Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** De BMW E36 Cup, een initiatief van Advanced Driving School bv.
- **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is uitbesteed aan Advanced Driving School bv.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School bv.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **OCC:** Organisatie Commissie bestaande uit twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School bv.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegelijst is opgenomen.

### **1. Toegelaten Auto's**

Deelname aan de BMW E36 Cup (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een standaard vierdeurs BMW E36 325i Auto opgebouwd en aangevuld met de racekit zoals omschreven in de Cup Race kit.

Uitsluitend de door het reglement beschreven Auto's kunnen aan de races deelnemen. De toegestane of verplichte veranderingen zijn omschreven in dit deel van het reglement. Wat niet is omschreven is niet toegestaan.

In geval van onduidelijkheid: raadpleeg de organisatie of de TC.

**Racekit:** Het Cup pakket of onderdelen uit het Cup pakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School BV. Zie bijlage 2.17 toegevoegd aan dit reglement voor de Cup Race kit onderdelen.

**Montagevoorschrift:** Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

**Documentatie:** Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen van de fabrikant en/of Importeur).

**Definities:** Onder Origineel wordt verstaan: het door BMW op de BMW E36 325i geleverde onderdeel.  
Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht en sterkte, niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

**Geschillen:** Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in 2e instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

**Uiterlijk van de Auto:** De Auto moet in nette staat ter keuring worden aangeboden, dit ter beoordeling van de TC. Deuken en andere beschadigingen moeten zo snel mogelijk verholpen worden.

## 2. Technische Omschrijvingen

### 2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de vrije trainingen, officiële kwalificaties en races dient elke Deelnemer de Auto inclusief het Logboek en zijn deelnemersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids) keuring. Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema. De Auto en Deelnemersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder Deelnemersuitrusting worden niet gekeurd.

### 2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden.

Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden tengevolge van slijtage of ongelukken.

### 2.3 Minimumgewicht

Het minimumgewicht van de Auto, transponder en Deelnemer inclusief volledige uitrusting gedurende officiële kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto op de wedstrijdweegschalen = 1330 kg;

Als men met 2 Deelnemers op een Auto rijdt worden de gewichten van beide Deelnemers bij elkaar opgeteld en dan door 2 gedeeld. Die uitkomst en het gewicht van de Auto bij elkaar opgeteld moet ook 1330 kg zijn.

Als extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) te zijn.

Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en versterkingplaten volgens tekening CSI Annex J, dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. De plaatsing van dit gewicht dient onder of direct achter de bestuurdersstoel gemonteerd te worden.

Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm<sup>2</sup> per bevestigingspunt.

Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Tolerantie van de weegschalen is maximaal 2 kilogram.

Straf: Een afgelezen gewicht dat lager is dan het gereguleerde gewicht heeft tot gevolg:

- Tijdens de kwalificatietraining - Deelnemer is niet geklasseerd (achteraan starten).
- Tijdens de race: Tot 30 kg te licht = per 5 kilo, 1 seconde per ronde straf.
- Bij 30 kilo of meer te licht - diskwalificatie van de Auto.

### 2.4 Motor

Standaard zonder enige modificatie, behalve de modificaties die in het reglement zijn beschreven.

Motoren die gebruikt mogen worden: Vanos M50 B25 25 6 S2 of niet Vanos M50 B25 25 6 S1.

Alle motoren worden door OBD verzegeld. Zegels mogen uitsluitend in overleg met de TC verbroken en/of verwijderd worden. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegelijst opgenomen in het logboek.

Bij iedere afwijking dient de originele staat te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft.

De motorolie mag gekoeld worden door middel van een warmtewisselaar of een extra radiator, aangesloten op een daarvoor geschikt oliefilterhuis.

Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te zijn. De katalysator mag leeggehaald worden.

Het inlaatsysteem dient origineel te zijn, het luchtfilter is vrij.

Motorsteunen zijn vrij mits goedgekeurd door de TC.

Verandering aan het subframe of de chassiszijde-motorsteunen is toegestaan (zie Technische bijlage 5 van dit reglement).

Merk en type olie kan door de organisatie worden voorgeschreven.

De kunststof afdekplaat boven het inlaatspruitstuk mag verwijderd worden.

**Straf:** Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autosport Reglement Clubsport.

#### 2.4.1 ECU

Alle Auto's die bij OBD op de vermogenstestbank zijn geweest krijgen de ECU verzegeld vast aan de Auto. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

#### 2.5 Koeling

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel. De visco fan mag vervangen door een elektrische fan.

**Straf:** Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

#### 2.6 Aandrijving

##### 2.6.1 Versnellingsbak

De versnellingsbak moet worden gecontroleerd en daarna verzegeld bij OBD. De Auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbak (BMW E36 325i).

##### 2.6.1.1 Versnellingen

De versnellingen moeten ongewijzigd blijven.

##### 2.6.2 Koppeling

De Auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van een sport drukgroep en koppelingsplaat is toegestaan. Vlieg wiel is vrij.

##### 2.6.3 Differentieel

Het differentieel dient origineel te zijn en mag niet gemodificeerd worden. Eindoverbrenging 3.15 wordt verzegeld door OBD.

Een sperdifferentieel is toegestaan.

Differentieel koeling is toegestaan mits deze voldoet aan de normen zoals gesteld:

De radiator moet in de reservewielbak geplaatst worden alleen de twee openingen waar de leidingen door gaan zijn toegestaan (zie Technische bijlage 7 a, b en c van dit reglement).

##### 2.6.4 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

#### 2.7 Onderstel en Wielen

Draagarmen dienen geheel origineel te blijven, (BMW E36 325i), lengte hart op hart 560 mm (zie Technische bijlage 6 van dit reglement).

De achterste draagarmen mogen versterkt worden.

Stabilisatoren zijn vrij. De stabilisator achter mag verwijderd zijn.

Veren en schokdempers: Uitsluitend de bijgeleverde AST set mag worden gebruikt (zie Technische bijlage 8 van dit reglement).

De veren mogen lichter of zwaarder gekozen worden.

Het camber van de voor- en achterwielen is vrij.

Sporing van de voor- en achterwielen is vrij.

De rubber bussen in de casterogen van de draagarmen (voorzijde) mogen vervangen worden door massieve bussen.

De plaats van elk draaipunt mag niet gewijzigd worden.

De rubber bussen in de sporing-ogen van de langsgeluidings armen (achter) mogen vervangen worden door massieve bussen.

De plaats van elk draaipunt mag niet gewijzigd worden.

Een strutbar tussen de bovenste montagepunten van de voorschokdempers is verplicht.

Gemeten tussen de voorste bouten van de strutbar moet de afstand 970 mm zijn (rijrichting) (zie Technische bijlage 3 van dit reglement).

De spoorbreedte mag niet gewijzigd worden. Maximaal 1720 mm voor en 1720 mm achter (**maximale afwijking 1%**).

De minimale rijhoogte is bepaald op 90 mm bodemspeling. Het laagste punt is bij de motorbalk en het differentieelhuis.

Slechts de door de organisator geleverde Shaper, Alutec en de RC21-706 W5 maat 7,0x16 5x120 Ø 72,6 ET20 wielen mogen worden gebruikt.

Beschikbaar via organisatie.

**Straf:** Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## 2.8 Banden

Uitsluitend toegestaan: Nankang 205/55R16 ns2R 100 competition. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

Racebanden.nl. Moeckenkamp 9. 6994 AX De Steeg. Telnr: 06-40256105, [www.racebanden.nl](http://www.racebanden.nl).

Het gebruik van meerdere sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen airjacks). De Wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de race, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De Deelnemer kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de race vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Straf: Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## 2.9 Remsysteem

De remschijven dienen de originele diameter te hebben. De remklauwen dienen origineel (BMW E36 325i) te zijn. Koelsslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de Auto uitsteken. Naast de daarvoor bestemde opening in de voorbumper mogen de slangen ook aangesloten worden op de opening voor de mistlampen.

Beschermplaten van de remmen mogen worden aangepast of verwijderd.

Het ABS mag niet uitgeschakeld worden.

**Straf:** Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## 2.10 Stuurinrichting

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

Stuurwiel: alleen het stuurwiel geleverd zoals in de kit is toegestaan

Naar keuze van de Deelnemer kan een spacer/bus tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden.

## 2.11 Carrosserie

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast worden. Als er een catchtank gemonteerd wordt in de kofferruimte dient men een deugdelijk brandschot te monteren (deze mag gelast worden) (zie Technische bijlage 2a van dit reglement).

De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.

Cosmetische aanpassingen, zoals bumpers, skirts, spiegels etc. zijn toegestaan mits het M3 (imitatie) delen zijn.

Plaatwerk mag verlicht worden maar zal wel de stevigheid moeten behouden, dit ter beoordeling van de TC.

Flankbescherming in deuren en achterschermen mogen verwijderd worden.

De ruiten dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht.

Hood-pins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

De metalen bak + rubbers van de luchtinlaat van de verwarming mag verwijderd worden.

De versteviging van de cardantunnel onder de Auto mag verwijderd worden.

De kunststof binnenschermen in de wielkasten mogen verwijderd worden.

De beschermingsplaten onder de Auto mogen verwijderd worden, m.u.v. de plaat onder de tank (zie Technische bijlage 4 van dit reglement).

Remkoeling is vrij.

De kunststof beschermplaten van de instapdorrels mogen verwijderd worden.

Achterspoiler: alleen de spoiler geleverd zoals in de kit is toegestaan.

De bovenzijde van de voorste veerpotbevestigingen mogen ter voorkoming of reparatie van scheuren vervangen worden door stalen platen van 3 mm dik met vorgeboorde gaten en uitgelaserde vorm voor de AST camberplates.

De ronde plaat dient zodanig ingelast te worden dat de drie gaten voor de bevestiging van de camberplate op de oorspronkelijke plaats zitten. De in de racekit geleverde Wiechers veerpotbrug dient ongewijzigd te blijven passen op de bevestigingspunten. De plaat is bij de organisator verkrijgbaar.

Noot: alleen de latere modellen AST camberplates passen op deze plaat. Eventueel kan AST passende camberplates verzorgen. Als de plaat juist ingelast wordt is er geen verandering van de veerfootstand ten opzichte van origineel (zie bijlage 2 van dit reglement).

**Straf:** Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## **2.12 Interieur**

Alle bekleding mag verwijderd worden.

De deurpanelen moeten zijn zoals in het pakket geleverd.

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn, m.u.v. het dashboardkastje en de middenconsole tot voorbij de handrem. Dit mag verwijderd worden.

Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien worden van race-voetplaten.

## **2.13 Elektrisch systeem**

### **2.13.1 Bekabeling**

De bedrading is vrij.

Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan.

Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De Auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming.

Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annexe L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren.

Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken, incl. ruitensproeiers.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

### **2.13.2 Accu**

Het merk en type van de accu is vrij.

De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd.

De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

### **2.13.3 Dynamo**

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

### **2.13.4 Verlichting**

De verlichting voor en achter en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren.

Als men de originele koplampen gebruikt moeten die worden afgeplakt met doorzichtig tape of van kunststof uitgevoerd zijn. Men mag ook ledverlichting gebruiken.

Alarmlichten moeten ook functioneren. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Een werkend FIA Regenlicht conform CSI Appendix J, artikel 259.8.4.4 is verplicht. Zie FIA Technische Lijst nr. 19.

## **2.14 Brandstof**

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN EN 228 gebruikt worden. Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in artikel 252.9 van CSI Appendix J gerespecteerd worden.

Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

### **2.14.1 Brandstofinstallatie**

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Als er sprake is van een lek dient de tank vervangen te worden. Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.

De restrictie in de benzine vulpijp mag gemodificeerd worden zodat een grotere doorstroming tijdens het tanken mogelijk is.

Een metalen catchtank is toegestaan.

**Straf:** Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

## **2.15 Veiligheidsvoorzieningen**

### **2.15.1 Veiligheidsvergrendeling**

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel.

### **2.15.2 Stoelen**

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) vijfpunts veiligheidsgordel is verplicht (zie Autorensport Reglement Clubsport).

De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten.

### **2.15.3 Veiligheidsgordels**

FIA gehomologeerde gordels moeten gebruikt worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

### **2.15.4 Rolkooi**

Een rolkooi conform artikel 253.8 van de FIA CSI Annexe J is verplicht.

Delen van de Cup rolkooi waar de Deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies minimaal: norm: SFI 45.1 beter materiaal welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### **2.15.5 Brandblusser/brandblussysteem**

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan.

### **2.15.6 Raamnet en/of Arm Restraint**

Een arm restraint (SFI 3.3), bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet, mag de armrestraint achterwege gelaten worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

### **2.15.7 Sleepoog**

Aan de voor- en achterzijde moeten FIA goedgekeurde sleepogen gemonteerd worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood, geel of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.

Uitstekende sleepogen zijn niet toegestaan.

### **2.15.8 Brandschot**

Het schutbord tussen motor en rijdercompartiment en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

### **2.15.9 Stroomonderbreker**

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.

Deze moet van binnen en van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn.

De minimale afmeting van de driehoek moet 120 x 120 x 120 mm zijn.

#### **2.15.10 Videocamera**

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup-organisatie aangebracht worden.

#### **2.16 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin Inschrijvers, Deelnemers het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Deelnemer(s) en de Wedstrijdleader. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleader dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op 26-03-2024.



## 2.17 Bijlage

### BIJLAGE 1 TECHNISCH REGLEMENT E36 CUP 2024

Race kit voor BMW E36 CUP 2024

Het Cup pakket of onderdelen uit het Cup pakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School BV.

Geschroefde Rolkooi Wiechers conform Artikel 253.8 CSI Annexe J

De rolkooien met een zogenaamd S-bocht / dubbele knik zijn niet meer toegestaan.

4 Velgen Alutec of RC21-706 W5

4 Banden Nankang 205/55R16 ns2R 100 Competition.

Hoofdstroomschakelaars en relais

Racestuur en naaf

Hoodpins

Aluminium vloerdeel

Aluminium deurdelen

Spoiler Achter

Brandblusser

Teflonbussen voorwielophanging

Remleidingen Aeroquip

Veerpootbrug voor

Afsleepogen

Onderstel AST (Bijlage 8)

### BIJLAGE 2



### BIJLAGE 2a





**BIJLAGE 3**



**BIJLAGE 4**



**BIJLAGE 5**



**BIJLAGE 6**



**BIJLAGE 7a**



**BIJLAGE 7b**



**BIJLAGE 7c**



**KNAF**

Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 8

