

## SPORTIEF REGLEMENT DTC CUP 2024

### **Begrippenlijst**

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De DTC Cup, een initiatief van Advanced Driving School bv.
- **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is Advanced Driving School bv.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technisch Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School bv.
- **OCC:** Organisatie Commissie bestaande uit twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School bv.

### **Art. 1 Inleiding**

De DTC Cup (hierna te noemen 'Cup') is een initiatief van Advanced Driving School bv en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden.

Auto's voor zover niet toegelaten in de overige Advanced Driving School bv klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de organisator, en voldoen aan het Technisch reglement.

#### **Klasse Indeling:**

- |          |                      |               |
|----------|----------------------|---------------|
| 1. DTC 1 | = Rondetijden tussen | 1.50 tot 1.55 |
| 2. DTC 2 | = Rondetijden tussen | 1.55 tot 1.59 |
| 3. DTC 3 | = Rondetijden tussen | 1.59 tot 2.03 |
| 4. DTC 4 | = Rondetijden tussen | 2.03 tot 2.10 |

De tijden gelden onder droge omstandigheden van de baan van het TT Circuit van Assen.

De inschrijver geeft op het inschrijfformulier aan in welke klasse hij uitkomt.

Het OCC behoudt het recht om een Deelnemer in een andere divisie in te delen.

### **Art. 2 Organisator**

a. De races om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (Advanced Driving School bv).

De Reglementen van de Cup zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.

b. De Cup-organisatie heeft het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF-website aanvullende reglementen (Series- en Event bulletins) met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Deelnemers van de Cup.

### **Art. 3 Reglementen**

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers/Deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden van de Cup, zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementenboek en in het bijzonder
  - het Algemeen Reglement Clubsport
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

#### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van de wedstrijd. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver.

#### **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Deelnemers met minimaal een geldige KNAF EU Nationaal licentie.

Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

#### **Art. 5.1 Uitrusting Deelnemer**

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

#### **Art. 5.2 Verplichte rijdersbriefing**

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties.

De Cup-organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

#### **Art. 6 Toegelaten Auto's**

Iedere Auto die voldoet aan het technisch reglement DTC Cup 2024 is toegestaan voor deelname aan de Cup.

#### **Art. 6.1 Gebruik van de Auto**

In een Evenement mag een inschrijver per Deelnemer en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Deelnemer;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Ook dient de complete kleding van de Deelnemer (zie Autorensport Reglement Clubsport) getoond te worden bij de technische keuring.

De Auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

#### **Art. 7.1 Rijgedrag**

Aanvullend op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

7.1.1 Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kunnen worden bestraft.

7.1.2 De Deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Deelnemer plaats vindt.

Als de Deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van de hierboven genoemde rij gedragingen genoemd onder 7.1.1 en 7.1.2, kan de Deelnemer worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

De Wedstrijdleader kan tevens beslissen om een gele kaart uit te reiken (waarschuwing).

Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.

Bij de tweede gele kaart verliest de Deelnemer de gewonnen punten van de wedstrijddag.

#### **Art. 7.2 Track limits (witte lijnen):**

Deelnemers moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een Deelnemer de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de Deelnemer de baan weer oprijden. Dit mag

echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een Deelnemer heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact en/of de Wedstrijdleider en baanofficials constateren eventuele overtredingen.

Strafmaat:

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de Wedstrijdleider.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconden straftijd extra.

Tijdsstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijkant van de Auto, zo hoog mogelijk, rechts op de voorruit en links op de achterraut.

De minimum hoogte van de cijfers op de zijchatterramen moet 220 mm zijn met een lijnbreedte van 35 mm.

### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Cup-organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets.

Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle Deelnemers en Auto's de Cup sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsoruitingen kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de Auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, en in het KRB genoemde Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden.

De basiskleur van de Auto is vrij.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cup sponsor, de achterrautstrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cup sponsors.

### **Art. 10 Technische Keuring**

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. Bij het aanbieden van de Auto voor de keuring dient de uitrusting van de Deelnemer in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.

Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

5. De TC en/of Cup-organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

### **Art. 10.1 Parc Fermé**

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de Auto's onder beheer van het Parc Fermé.

Na het plaatsen van de Auto dient eenieder het Parc Fermé te verlaten. Men dient één monteur ter beschikking van de TC te houden.

### **Art. 11 Evenementenkalender**

De Cup wordt verreden over maximaal 6 Evenementen.

De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor races aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

### **Art. 12 Wedstrijdverloop**

Elk Evenement telt minimaal 2 races.

Elke race wordt verreden over minimaal 25 en maximaal 60 minuten.

#### **Art. 12.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

#### **Art. 12.2 Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per wedstrijd.

#### **Art. 12.3 Startopstelling**

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.  
De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.

#### **Art. 12.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.  
Als er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en nadat de TC zijn werk gedaan heeft en alle nakeuringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

#### **Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging**

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen is toegestaan.

#### **Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin Inschrijvers, Deelnemers het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Deelnemer(s) en de Wedstrijdleader. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleader dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Als er bij de laatste race van het Evenement in het Parc Fermé een overtreding geconstateerd wordt kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele Evenement gelden.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten van die dag voor het klassement.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Autosport Competitie Noord Nederland (ACNN) en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.