

## TECHNISCH REGLEMENT PTC RACING CUP 2024

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de PTC Racing Cup.

Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van Series- en Event bulletins of anderszins. (zie Sportief Reglement Art. 2).

De Auto's dienen identiek aan elkaar te zijn met uitzondering van de kleur van de Auto en de aanvullende sponsoruitingen.

### **Begrippenlijst**

In het navolgende Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** De PTC Racing Cup, een initiatief van Advanced Driving School bv.
- **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup wordt uitsluitend door Advanced Driving School bv verzorgd.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijn de Advanced Driving School bv.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI :** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **OCC:** Organisatie Commissie bestaande uit twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School bv.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

## PTC Racing Cup

### 1.1 Toegelaten Auto's

Deelname aan de PTC Racing Cup is uitsluitend toegestaan met een Toyota Aygo 1.0, 3 deurs, een Peugeot 107 1.0, 3 deurs of een Citroen C1 1.0, 3 deurs, van het modeljaar 2005 tot en met 2013, opgebouwd en aangevuld met de racekit zoals omschreven in de Cup Race kit.

Uitsluitend de door het reglement beschreven Auto's kunnen aan de races deelnemen. De toegestane of verplichte veranderingen zijn omschreven in dit deel van het reglement. Wat niet is omschreven is niet toegestaan. Alles dient dus standaard te blijven als het niet beschreven is.

In geval van onduidelijkheid: raadpleeg de organisatie of de (H)TC.

### PTC Racing Cup-pakket:

Om deel te mogen nemen aan de Cup moet de Auto voorzien zijn van het PTC Racing Cup pakket.

Het Cup pakket of onderdelen uit het Cup pakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School BV.

Zie Artikel 2.17 van dit reglement, bijlage 1 voor de Cup pakket onderdelen.

### Montagevoorschrift:

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal en sterkte, iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

**Documentatie:**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen van de fabrikant en/of importeur).

**Definities:**

Onder Origineel wordt verstaan: Toyota Aygo 1.0, 3 deurs, een Peugeot 107 1.0, 3 deurs of een Citroen C1 1.0, 3 deurs, van het modeljaar 2005 tot en met 2013 fabrieks geleverde onderdeel. Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht en sterkte, niet noodzakelijk door Toyota/Citroen of Peugeot geleverd, maar ontwikkeld voor dit type. Onder vrij wordt verstaan dat zowel het originele onderdeel, als de functie van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel of voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

**Geschillen:**

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in 2e instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

**Uiterlijk van de Auto:**

De Auto moet in nette staat ter keuring worden aangeboden.  
Deuken en andere beschadigingen moeten zo snel mogelijk verholpen worden.

## 2. Technische Omschrijvingen

**2.1 Keuring**

Alvorens toegelaten te worden tot de vrije trainingen, officiële kwalificaties en races dient elke Deelnemer de Auto inclusief het Logboek en zijn deelnemersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids) keuring. Auto's zonder ingevuld logboek en/of Rijdersuitrusting worden niet gekeurd.  
Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

**2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen**

Iedere wijziging aan de in artikel 1 omschreven Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan of beschreven is verboden. De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. Staat het niet beschreven in dit reglement, dient het origineel te zijn. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De Auto moet gedurende het gehele Evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

**2.3 Minimumgewicht**

Het minimum totaalgewicht van de Deelnemer en Auto is tezamen 910 kg.  
Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de Auto inclusief Rijder met zijn/haar volledige uitrusting tijdens het gehele evenement aan moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto. Voor Auto's die tijdens het Evenement zijn beschadigd (hiermee wordt bedoeld een Auto dat tijdens een ongeluk een carrosserie deel is verloren, (verf/stickers/lak komen hiervoor niet in aanmerking), wordt bij de weging na de finish een tolerantie van 1 kg toegepast. Het team is verantwoordelijk en is verplicht te stoppen voor reparaties als er een vermoeden is dat de ontbrekende elementen deze tolerantie overschrijden. Als extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem direct achter de bestuurdersstoel te worden gemonteerd (niet op de oorspronkelijke plaats van de achterbank). Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en versterkingplaten volgens tekening 253.52 (CSI Annexe J), dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm<sup>2</sup> per bevestigingspunt. Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.  
Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum autogewicht te bereiken.

Indien bij het wegen van de Auto de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

Tijdens de kwalificatietraining – Deelnemer is niet geklasseerd (achteraan starten)

Tijdens de race:

0,1 tot 3 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
-----------------------	--------------------------------

3,1 tot 6 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
6,1 tot 10 kg te licht	8 plaatsen terug in de uitslag
10.1 kg of meer te licht	Nader te bepalen *

\* Deze beslissing zal door de wedstrijdleider in overleg met het OCC gemaakt worden.

## **2.4 Motor**

De Auto dient te zijn voorzien van een standaard motor. De Auto dient te zijn voorzien van een door de Cup-organisatie verzegelde motor. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek die voorzien is van de handtekening van de Deelnemer.

De Deelnemer dient na iedere officiële training/race het totale aantal zegels te controleren; bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cup-organisatie gemeld te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden.

De verzegeling van de motoren wordt uitgevoerd door OBD Tuning in St. Jans klooster.

Iedere motor zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het Technisch Reglement worden beschouwd.

De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

### **2.4.1 Ontsteking**

Het motormanagementsysteem inclusief software van OBD Tuning zal worden toegepast.

Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren.

Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

De verzegeling en reparaties van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door OBD Tuning in St. Jans klooster.

### **2.4.2 Koeling**

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven.

Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

### **2.4.3 Verwarmingssysteem**

De originele kachel dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven.

### **2.4.4 Brandstofsysteem**

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven.

Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de Auto.

Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

### **2.4.5 Luchtfilter**

Het originele luchtfilterhuis en leidingen dient gehandhaafd te blijven. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door het luchtfilter worden geleid. Het luchtfiltermerk is vrij. Het monteren van extra buizen ten behoeve van de luchttoevoer richting of aan het luchtfilter is ook niet toegestaan.

### **2.4.6 Smering**

Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient ongewijzigd te blijven.

Enige constructie of toevoeging voor extra koeling met in achtname van het voorgaande is verboden.

### **2.4.7 Cilinderkop**

Elke aanpassing of verandering aan de cilinderkop is verboden.

### **2.4.8 Vliegwiel**

Het originele vliegwiel met starterkrans dient ongewijzigd te blijven.

### **2.4.9 Uitlaatsysteem**

Uitsluitend is de uitlaat uit het Cup pakket toegestaan. Er wordt gebruik gemaakt van een volledig RVS uitlaatsysteem, deze dient ter vervanging van de originele uitlaat. De uitlaat mag alleen het model zijn zoals deze al in gebruik is aangevuld met PTC Racing Cup katalysator. Het verplicht om deze PTC Racing Cup katalysatorkit als aanvulling op de PTC Racing Cup uitlaat te gebruiken.

Voor de geluidsnormen zie Algemeen Reglement Club Sport art. 11.6.

#### **2.4.10 Motor- en versnellingsbakophanging**

De motor- en versnellingsbak ophanging dient standaard en ongewijzigd te blijven.

### **2.5 Transmissie**

#### **2.5.1 Versnellingsbak**

De Auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbak. Het is toegestaan om een versnellingsbak te monteren van het type van voor 2010 op een modeljaar 2010-2013. Beide type versnellingsbakken mogen gebruikt worden. Echter, deze mag dan niet samengesteld zijn en dient dan ongewijzigd te zijn. (zie Art. 2.5.1.1)

##### **2.5.1.1 Versnellingen**

De versnellingen moeten ongewijzigd blijven.

	C550 (2005-sept 2010)	C553 (sept 2010 – mei 2014)
1 versnelling	3.545	3.545
2 versnelling	1.913	1.913
3 versnelling	1.310	1.161
4 versnelling	0.973	0.973
5 versnelling	0.804	0.804
Diff	3.550	4.294

#### **2.5.2 Koppeling**

De Auto heeft een mechanisch bediende koppeling.

Het gebruik van de standaard drukgroep en koppelingsplaat is verplicht.

#### **2.5.3 Differentieel**

Het differentieel maakt deel uit van de versnellingsbak. Elke vorm van aanpassing of het monteren van een sperdifferentieel is niet toegestaan.

#### **2.5.4 Aandrijfassen**

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

### **2.6 Onderstel en Wielophanging**

#### **2.6.1 Voorwielophanging**

Uitsluitend de meegeleverde en al gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden. De draagarmen moeten origineel zijn. Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of door bewerking van ieder andere wijze is niet toegestaan.

#### **2.6.2 Achteras**

Deze dient origineel en ongewijzigd te blijven.

#### **2.6.3 Wielgeometrie**

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. De spring- en camberhoeken moeten origineel blijven, alleen de afstellingen die binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan.

Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

#### **2.6.4 Stabilisator**

De standaard gemonteerde stabilisatorstangen blijven gehandhaafd.

Het is toegestaan om aan de voorzijde met een losse stabilisator te rijden onder voorwaarde dat aan één zijde de stabilisator verbindingstang is verwijderd, dit uit veiligheidsoverweging.

#### **2.6.5 Verstevingen wielophanging**

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

#### **2.6.6 Wiellagers**

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te blijven, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.

#### **2.6.7 Veerwegbegrenzer**

Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

#### **2.6.8 Veren wielophanging**

De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door de veren genoemd in de race kit inclusief de genoemde veerschotels.

#### **2.6.9 Schokdempers**

De in de race kit genoemde AST schokdempers dienen te worden gebruikt (zie Artikel 3.0, bijlage 1 van dit reglement).

#### **2.6.10 Strutbar**

De Strutbar van het merk "Wiechers" tussen de bovenste montagepunten van de voorschokdempers is verplicht. ( zie Artikel 3.0, bijlage 1 van dit reglement.)

### **2.7 Wielen**

#### **2.7.1 Cup velgen**

Uitsluitend de wielen welke geleverd worden door de Cup-organisatie.

De velgen dienen aan de volgende specificaties te voldoen: lichtmetalen velg, 15 inch diameter en 6,0 inch breed, met een ET waarde vanaf 35 tot en met 38.

Het gebruik van druk regulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan.

#### **2.7.2 Wielspacers**

Het gebruik van wielspacers zijn niet toegestaan.

#### **2.7.3 Banden**

Uitsluitend toegestaan: Nankang 165/50R15 ns2R 120 competition. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

Racebanden.nl / Moeckenkamp 9 / 6994 AX De Steeg / Telnr: 06 40256105 / www.racebanden.nl.

Het gebruik van meer sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen airjacks). De Wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de race, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De Deelnemer kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de race vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Straf: Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

### **2.9 Bodemvrijheid**

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant wordt gehaald, mag geen enkel deel van de Auto de grond raken.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities (Deelnemer in de Auto).

### **2.10 Remsysteem**

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke wijziging mechanisch, hydraulisch of softwarematig is verboden. Het is toegestaan om het ABS-systeem uit te schakelen. Het mag alleen worden losgekoppeld door de zekering of de connector op de ABS-eenheid te verwijderen. Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen.

### **2.10.1 Remkoeling**

Het is toegestaan om via luchtslangen de voorremmen van extra koeling te voorzien.

Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. Het maken van gaten of het vergroten van de bestaande gaten is niet toegestaan, de uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden.

### **2.11 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurslot dient verwijderd te worden. Naar keuze van de Deelnemer kan een spacer/bus tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden. Verdere wijzigingen zijn verboden.

### **2.12 Carrosserie**

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven in het reparatiehandboek van het betreffende merk. Iedere Auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform in dit Reglement worden beschouwd. Het plaatsen van bumper bevestigingsplaatjes in de overgang van bumper naar spatbord is toegestaan. Alle carrosseriedelen behoren goed op elkaar aan te sluiten, het vergroten van sluitopeningen wordt dan ook gezien als een illegale modificatie en is niet toegestaan.

Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

#### **2.12.1 Carrosserie buitenzijde**

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Dit geldt voor zowel vorm als voor de functie. Het vergroten of verkleinen van openingen is niet toegestaan.

Het is verplicht het isolatiemateriaal aan de binnenzijde van de motorklep te verwijderen.

De afstand van de positionering van de dakspoiler moet tussen de 50 mm en 100 mm zijn, gemeten vanaf het einde van de dakplaat tot aan de achterzijde van de montagevoet van de spoiler.

#### **2.12.2 Carrosserie interieur**

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden.

### **2.13 Elektrisch systeem**

#### **2.13.1 Bekabeling**

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De Auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming. Het gebruik van telemetrie is verboden. Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Appendix L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden. Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. Het is niet toegestaan signalen van standaard aanwezige sensoren en/of andere componenten af te tappen ten behoeve van datalogging. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de Auto aanwezige voedingsaansluiting voor de radio.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

#### **2.13.2 Accu**

Het merk en type van de accu is vrij, afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd.

De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

#### **2.13.3 Dynamo**

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

#### **2.13.4 Verlichting**

De koplampen dienen origineel te blijven maar moeten worden beplakt met transparante folie. De originele lampen mogen vervangen worden door HID of LED lampen. De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen

volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.  
Een werkend FIA Regenlicht conform CSI Appendix J, artikel 259.8.4.4 is verplicht. Zie FIA Technische Lijst nr. 19.

## **2.14 Brandstof**

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN EN 228 gebruikt worden. Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in artikel 252.9 van CSI Appendix J gerespecteerd worden.

### **2.14.1 Brandstoftank**

De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden.

### **2.14.2 Brandstofleidingen**

De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden.

## **2.15 Veiligheidsvoorzieningen**

### **2.15.1 Veiligheidsvergrendeling**

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De veiligheidsvergrendelingen dienen zo afgesteld te zijn dat de voorwaarden in art. 2.12.1 worden gehandhaafd. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

### **2.15.2 Stoelen**

De door de FIA gehomologeerde stoel moet worden gebruikt, zie ook Autorensport Reglement Clubsport. De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten. Voor de bevestiging van de stoel moet de in de race kit geleverde stoelsteun gebruikt worden.

### **2.15.3 Veiligheidsgordels**

De door de FIA gehomologeerde gordels moeten gebruikt worden, zie ook Autorensport Reglement Clubsport.

### **2.15.4 Cup Rolkooi**

Er zijn 2 typen Cup rolkooi toegestaan:

(Voor nieuw gebouwde Auto's vanaf 01-01-2022 geldt dat uitsluitend type 1 rolkooien toegestaan zijn)

Type 1: Een Cup rolkooi conform artikel 253.8 FIA Annexe J.

Type 2: Door Wiechers geleverde 6 punts schroefrolkooi uit het oude Cup pakket.

(Dit type rolkooi is uitsluitend toegestaan met de aanpassing van de A-stijl, zie artikel 12.8 van het Autorensport Reglement Clubsport).

Delen van de Cup rolkooi waar de Deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies minimaal: norm: SFI 45.1 beter materiaal welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### **2.15.5 Brandblusser/brandblussysteem**

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan.

### **2.15.6 Raamnet en/of Arm Restraint**

Vanaf 01-01-2025 zal het gebruik van een raamnet verplicht zijn (zie Autorensport reglement Clubsport). Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie Autorensport Reglement Clubsport, mag de arm restraint achterwege gelaten worden. Indien (ook in 2025) er gebruik gemaakt wordt van een arm restraint, dient deze minimaal een SFI 3.3 keurmerk te hebben. De arm restraint dient bevestigd te zijn aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan. Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie Autorensport Reglement Clubsport, mag de arm restraint achterwege gelaten worden.

### **2.15.7 Sleepoog**

Aan de voor- en achterzijde moeten FIA voorgeschreven sleepogen gemonteerd worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood, geel of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.

Uitstekende sleepogen zijn niet toegestaan.

#### **2.15.8 Brandschot**

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

#### **2.15.9 Stroomonderbreker**

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc. Deze moet van binnen en buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 x 120 x 120 mm zijn.

#### **2.15.10 Videocamera**

Als een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestiging bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup-organisatie aangebracht worden.

#### **2.16 Slotbepaling**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin Inschrijvers, Deelnemers het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Deelnemer(s) en de Wedstrijdleader. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleader dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.



**KNAF**

**Knac Nationale Autosport Federatie**



### 3.0 Bijlagen PTC Cup Race Kit 2024

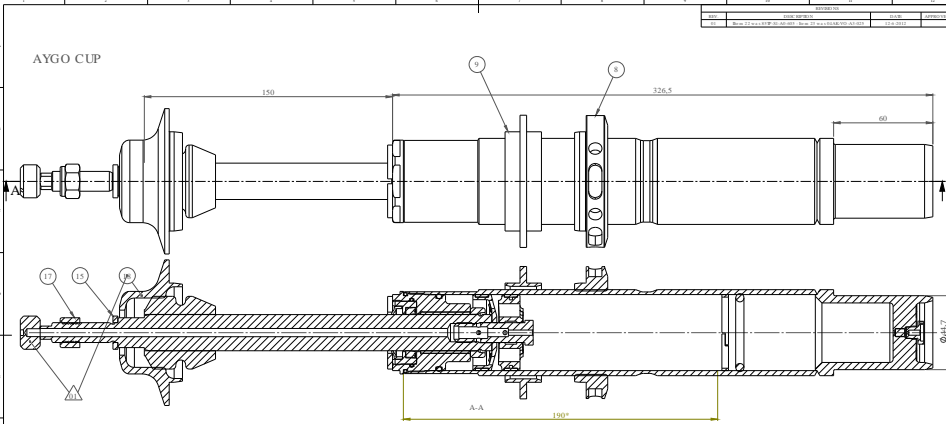
#### BIJLAGE 1 PTC Cup Race Kit.

- Cup Rolkooi Wiechers
- Cup onderstel (AST)
- 4 Velgen aluminium
- 4 Banden Nankang 165/50R15 ns2R 120 competition
- Aluminium vloer- en deurdeel
- Cup spoiler achterzijde
- Cup RVS uitlaat (spruitstuk, middenpijp en demper)
- Cup RVS katalysator
- Strutbar van het merk "Wiechers" tussen de bovenste montagepunten van de voorschokdempers.



### Cup onderstel AST

AYGO CUP



ITEM NO.	PART NUMBER	Benaming	QTY.
1	52AC-C1-A1-204	C-ling C/C Aygo 107	1
2	62AN-21-1-024	Top guide assembly	1
3	62AP-A1-A1-024	Air valve plate 22mm	1
4	16VP-A1-A1-100	Robber C-ling seal	1
5	160P-A1-A1-008	Eye bolt	1
6	16S134-18-ALL	Shifter	1
7	16V200-NS-500	O-ring 21 x 35 x 5	1
8	16MP-60-80-82	Adjust platform	1
9	16SP-C1-A1-100	Shim spacer	1
10	16SB-B1-A1-009	Support stop	1
11	16SP-A1-A1-046	Support Pinion	1
12	16SP-C1-00-015	Pinion of SP/MP/CP/CT/CM	1
13	11BS-B1-A1-032	Shock bush	1
14	17SH-8C-A1-210	Shaft	1
15	16RC-12-15-201	Coil spring	1
16	16SB-32-A1-000	Bottom buffer 22mm	1
17	16SB-12-13-225	Lock nut M10x1.25	1
18	16SP-1A-A1-061	Top platform Aygo	1
19	04AK-C1-A1-020	Adjust knob	1
20	16K08-A1-148	Eye stop	1
21	16K08-A1-148	Eye stop	2

REB	COMP
2040.30	3640.20
2840.20	3440.20
3040.20	1840.15
3240.20	3240.20
3440.20	3040.20
1840.15	2840.20
3040.25	1840.30
3240.25	
3440.25	

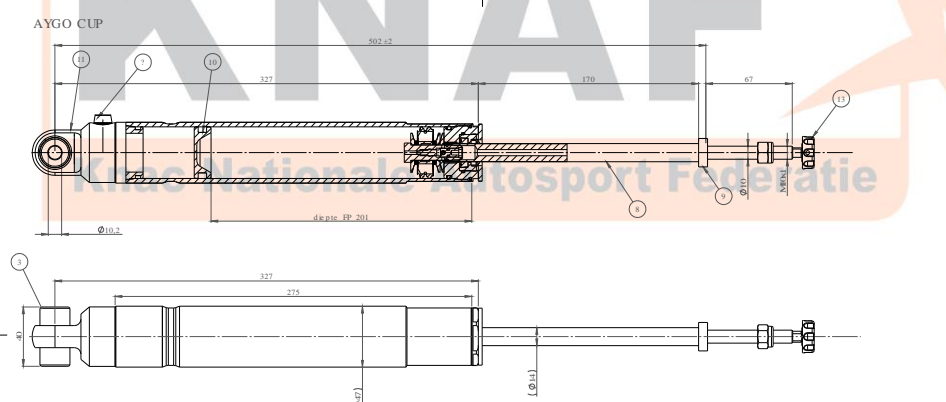
FOR USE WITH OEM TOP MOUNTS

Veer: 180/80-61  
Hopper: 80-20-61 (de WO 027334)

Front Left+Right

Productcode	4625-080-M	Revisie	2371-04	Materialcode	
Productnaam	Front C1/Aggr107CLP	Materialcode	4625-080-M	Productcode	
Productgroep	Front C1/Aggr107CLP	Productcode	4625-080-M	Productcode	
Productcode	4625-080-M	Productcode	4625-080-M	Productcode	

AYGO CUP



ITEM NO.	PART NUMBER	Benaming	QTY.
1	16CR-26-A1-116	C-ling	1
2	16LA-A1-A1-045	Lager	1
3	08CB-10-RA-170	Coil brush	2
4	16QP-A1-A1-014	Air valve plate 14mm	1
5	16AS-12-A1-014	Top guide assembly	1
6	52AC-40mm (Defa sub)	Shimstock	1
7	52C-A1-A1-275	C-ling	1
8	15SH-N1-C1-203	Shaft	1
9	08CB-22-A1-102	Coil brush	1
10	37BP-A1-40-P03M	Bottom pinion	1
11	45BG-AP-A1-020	Bottom guide	1
12	16BM-10-10-100	Lock nut M10x1.25	1
13	04AK-VO-A1-025	Adjust knob	1
14	16GP-10-AS-010	Graphing Assembly	1

REB	COMP
1840.30	3640.20
2840.20	3440.20
3040.20	1840.15
3240.20	3040.20
3440.20	2840.20
1840.15	1840.30
3240.25	
3440.25	

FOR USE WITH OEM TOP MOUNTS and protection tube OEM

Met Pre load Adjuster: 52BP-C1-A1-001  
Veer 130-70-61

Rear Shock Aygo C1-107 CUP

Productcode	4014A-0197-M1	Revisie	2371-04	Materialcode	
Productnaam	Rear Shock Aygo C1-107 CUP	Materialcode	4014A-0197-M1	Productcode	
Productgroep	Rear Shock Aygo C1-107 CUP	Productcode	4014A-0197-M1	Productcode	
Productcode	4014A-0197-M1	Productcode	4014A-0197-M1	Productcode	