

## SPORTIEF REGLEMENT MAXLEASE CUP 2025

### **Begrippenlijst**

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De MaxLease Cup, een initiatief van Advanced Driving School bv.
  - **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is uitbesteed aan Advanced Driving School bv
  - **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
  - **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
  - **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School bv.
  - **OCC:** Organisatie Commissie bestaande uit minimaal twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
  - **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
  - **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
  - **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
  - **ARC:** Autorensport Reglement ClubSport
  - **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
  - **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School bv.
  - **ACNN:** Autosport Competitie Noord Nederland.
  - **Race kit:** Het Cup pakket of onderdelen uit het Cup pakket zijn exclusief verkrijgbaar via Advanced Driving School BV. Zie bijlage 1 voor de onderdelenlijst van de Cup Race kit onderdelen.
- Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
  - **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.
  - **Straffenlijst:** In overleg met de TC en de Wedstrijdleader wordt er een straffenlijst gemaakt met vaste straffen voor technische overtredingen.

### **Art. 1 Inleiding**

De MaxLease Cup (hierna te noemen 'Cup') is een initiatief van Advanced Driving School bv en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden.

### **Art. 2 Organisator**

a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (Advanced Driving School bv).

De Reglementen van de Cup zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.

b. De Cup-organisatie heeft het recht om, na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF-website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren (Series- en Event bulletins) en bekend te maken aan de Deelnemers/Rijders van de Cup.

### **Art. 3 Reglementen**

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver/Rijder aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers/Rijders respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden van de Cup zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek (KRB)
- c. het Autorensport Reglement Clubsport (ARC);
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. dit Sportief Reglement van de Cup;
- f. het Technisch Reglement van de Cup en bijlage.

#### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het Evenement.  
Het inschrijfgeld komt ten laste van de Rijder.

#### **Art. 5 Rijders**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Rijders met minimaal een geldige Club licentie. Rijders van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van reden, waarbij het FIA CSI artikel 3.14 van toepassing is.

#### **Art. 5.1 Uitrusting Rijder**

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

#### **Art. 5.2 Verplichte Rijders Briefing**

Een verplichte Rijders Briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties.

De Cup-organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.  
Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

#### **Art. 6 Toegelaten Auto's**

Uitsluitend de vierdeurs BMW E87 120i (Pre LCI N46b20) in Cup-versie is toegestaan voor deelname aan de Cup.

#### **Art. 6.1 Gebruik van de Cup Auto**

In een wedstrijd (kwalificatie(s) en race(s)) mag een Rijder slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Ook dient de complete kleding van de Rijder (zie Autorensport Reglement Clubsport) getoond te worden bij de technische keuring.

De Auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

#### **Art. 7.1 Rijgedrag**

Aanvullend op de FIA CSI Appendix L, hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

7.1.1 Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kunnen worden bestraft.

7.1.2 De Rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Deelnemer plaats vindt.

Als de Rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van de hierboven genoemde rij gedragingen genoemd onder 7.1.1 en 7.1.2, kan de Rijder worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

De Wedstrijdleader kan tevens beslissen om een gele kaart uit te reiken (waarschuwing).

Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.

Bij de tweede gele kaart verliest de Rijder de gewonnen punten van de wedstrijddag.

#### **Art. 7.2 Track limits (witte lijnen):**

Rijders moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een Rijder de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de Rijder de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een Rijder heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook FIA CSI Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact en/of de Wedstrijdleader en baanofficials constateren eventuele overtredingen.

Strafmaat:

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de Wedstrijdleader.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconde straftijd extra.

Tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijkant van de Auto, zo hoog mogelijk, rechts op de voorruit en links op de achterrauit.

De minimum hoogte van de cijfers op de zijchatteramen moet 220 mm zijn met een lijnbreedte van 35 mm.

### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Cup-organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle Rijders en Auto's de Cup-sponsor uitingen te voeren.

Bij het niet respecteren van de Cup-sponsors uitingen kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de Auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup-sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, het FIA CSI en in het KRB genoemde Reglement 'Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden'.

De basiskleur van de Auto is vrij.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cup-sponsor, de achterrauitstrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cup-sponsors.

### **Art. 10 Technische Keuring**

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cup-organisatie heeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, bijvoorbeeld de bevoegdheid tot het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.
5. Bij het aanbieden van de Auto voor de (veiligheids) keuring dient de uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.

Als de Auto en/of uitrusting van de Rijder niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

6. De TC en/of Cup-organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

### **Art. 10.1 Parc Fermé**

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de Auto's onder Parc Fermé regels.

Na het plaatsen van de Auto dient eenieder het Parc Fermé te verlaten. Men dient een monteur ter beschikking van de TC te houden.

### **Art. 11 Evenementenkalender**

De Cup wordt verreden over maximaal 6 Evenementen.

De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor races aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

### **Art. 12 Wedstrijdverloop**

Elk Evenement telt minimaal 2 races. Elke race wordt verreden over maximaal 40 minuten.

#### **Art. 12.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

#### **Art. 12.2 Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per Evenement.

**Art. 12.3 Startopstelling**

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.  
De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.

**Art. 12.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.  
Als er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en nadat de TC zijn werk gedaan heeft en alle nakeuringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

**Art. 12.5 Naamstickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cup-organisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

**Art. 12.6 Cap**

De Rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cup-organisatie verstrekte cap.

**Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging**

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen.

**Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin inschrijvers, Rijders het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleader, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleader voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Rijder(s) en de Wedstrijdleader. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleader dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Als er bij de laatste race van het Evenement in het Parc Fermé een overtreding geconstateerd wordt kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele Evenement gelden.

Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten van die dag voor het klassement.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Autosport Competitie Noord Nederland (ACNN) en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op 03-04-2025.