

TECHNISCH REGLEMENT ZILHOUETTE CUP 2025

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de Zilhouette Cup.

Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van Series- of Event bulletins of anderszins.

De races van de Zilhouette Cup wordt met Auto's gereden die identiek aan elkaar moeten zijn met uitzondering van de kleur van de Auto en de aanvullende sponsoruitingen.

Begrippenlijst

In het navolgende Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** De Zilhouette Cup, een initiatief van Zilhouette Racing B.V. en Advanced Driving School bv
 - **Cup-organisatie:** De organisatie van de Cup is door Zilhouette Racing B.V. uitbesteed aan Advanced Driving School bv.
 - **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
 - **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technisch Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator.
 - **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Advanced Driving School bv.
 - **OCC:** Organisatie Commissie bestaande uit minimaal twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
 - **Zilhouette Racing B.V.:** Preferred Supplier van de Cup die Auto's en onderdelen levert aan Deelnemers/inschrijvers van de Cup.
- Deelnemers zijn verplicht de Auto's en onderdelen van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
 - **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Appendicen.
 - **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
 - **ARC:** Autorensport Reglement ClubSport
 - **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
 - **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School bv.

Zilhouette Cup

1. Toegelaten Auto's

Deelname aan de Zilhouette Cup (hierna te noemen 'Cup') is uitsluitend toegestaan met een door Zilhouette Racing B.V. geleverde Zilhouette Auto opgebouwd en aangevuld met de race kit zoals geleverd door Zilhouette Racing B.V.

Uiterlijk van de Auto:

De Auto moet in nette staat ter keuring worden aangeboden.

Deuken en andere beschadigingen moeten zo snel mogelijk verholpen worden.

2. Technische Omschrijvingen

2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de officiële kwalificaties en races dient elke Rijder/inschrijver de Auto en Rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheid) keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

De Auto en Rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd.

Auto's zonder Rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Technisch Reglement zijn beschreven zijn verboden.

Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken.

2.3 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de Rijder en de Auto is tezamen **970 kg**.

Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de Auto en de Rijder inclusief volledige uitrusting gedurende officiële kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto.

Als extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) te zijn. Deze blokken dienen aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en verstevigingplaten volgens tekening zie FIA CSI Annexe J, dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden.

Het minimale contactvlak tussen carrosserie en verstevigingplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt.

Deelnemers/Rijders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum wagengewicht te bereiken.

Tolerantie van de weegschalen is maximaal 2 kilogram.

2.4 Motor

De Auto dient te zijn voorzien van een standaard motor uit een BMW E36 325i of een BMW E46 330i.

Motoren die gebruikt mogen worden in de Zilhouette sport: Vanos M50 B25 25 6 S2 of Vanos M50 B25 25 6 S1.

Motoren die gebruikt mogen worden in de Zilhouette supersport: M54 B30 30 6 S3.

De vermogenscontrole zal worden uitgevoerd door Tech-Niek als ook OBD Tuning in Sint Jans klooster. Gedurende het seizoen zullen er steekproefsgewijs Auto's geselecteerd worden die voor controle een vermogenstest zullen ondergaan.

De verzegeling van de motoren en/of het motormanagementsysteem wordt uitgevoerd door Zilhouette Racing B.V en Autosport Competitie Noord Nederland.

De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

2.4.1 Ontsteking

Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren.

Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

2.4.2 Koeling

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven. Het aanbrengen van openingen in de carrosserie ten behoeve van de koeling is toegestaan.

Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

2.4.3 Brandstofsysteem

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven.

Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoegd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de Auto.

2.4.4 Smering

Het plaatsen van een oliekoeler ten behoeve van de koeling van de motorolie is toegestaan.

2.4.5 Cilinderkop

Elke aanpassing of verandering aan de cilinderkop is verboden.

2.4.6 Uitlaatsysteem

Uitsluitend het uitlaatsysteem geleverd door Zilhouette Racing BV mag gebruikt worden, **maximaal 90 dB(A)**.

De uitlaat dient voorzien te zijn van de Zilhouette-cup katalysator.

2.5 Transmissie

2.5.1 Versnellingsbak

Het merk en type versnellingsbak is vrij.

2.5.1.1 Versnellingen

De overbrengingen van de versnellingsbak zijn vrij.

2.5.2 Koppeling

De Auto heeft een hydraulisch bediende koppeling.
Het gebruik van een sport drukgroep en koppelingsplaat is toegestaan.
Vliegwiel is vrij.

2.5.3 Differentieel

Het differentieel is van een BMW E36 325i, overbrengingsverhouding is vrij.
Montage van een sper is toegestaan.

2.5.4 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

2.5.5 Koeling

Het plaatsen van een oliekoeler ten behoeve van de koeling van de olie uit het differentieel is toegestaan.

2.6 Onderstel en wielophanging

De standaard wielophanging voor de Cup-versie met gebruikmaking van de onderdelen uit de race kit.

2.6.1 Voorwielophanging

Uitsluitend de meegeleverde en al gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

2.6.2 Achteras

De achteras is van een BMW E36 325i.

2.6.3 Wielgeometrie

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan.
Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

2.6.4 Stabilisator

De gemonteerde stabilisatorstangen zijn toegestaan.
Het is toegestaan om aan de voorzijde met een losse stabilisator te rijden onder voorwaarde dat aan één zijde de stabilisator verbindingstang is verwijderd, dit uit veiligheidsoverweging.

2.6.5 Verstevingen wielophanging

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

2.6.6 Wiellagers

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te worden, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.

2.6.7 Veren

Veren zijn vrij.
Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

2.6.8 Schokdempers

De in de race kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt. Het is toegestaan om zowel de schokdempers van fabrikant AST, INTRAX als de schokbrekers van fabrikant D3 te gebruiken.

2.7 Wielen en banden

2.7.1 Wielen

Uitsluitend de wielen uit de race kit mogen gebruikt worden: Motec MCR1 maat 8,0x17 / 9,0x18 10x120 wielen mogen worden gebruikt welke geleverd worden door Zilhouette Racing B.V.
Het gebruik van andere type wielen en/of andere wielmaten is niet toegestaan.
Het gebruik van druk regulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan.

2.7.2 Wielspacers

De ET waarde van de velgen zijn vrij en wielspacers zijn toegestaan.

2.7.3 Banden

Uitsluitend toegestaan: Nankang SL1 210/610/R17/ Nankang SL1 240/610R17/ Nankang SL1 260/610R18 Slick met compound M. Regenbanden zijn uitsluitend toegestaan indien geleverd en gemerkt door Racebanden BV. De keuze in merk en type regenband is vrij mits verkregen en gemerkt door de preferred supplier. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Het gebruik van meer sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt. Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen airjacks). De Wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de race, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen.

De Rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de race vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Straf: Bij overtreden van dit artikel kan een straf worden opgelegd volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

2.8 Bodemvrijheid

Minimale rijkhoogte van de Auto incl. Deelnemer is 80 mm.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities.

2.9 Remsysteem

Het gebruik van elk merk en type remmen is vrij, ABS-systemen zijn toegestaan, het gebruik van een pedal-box is ook toegestaan.

Het is toegestaan om via luchtslangen de voorremmen van extra koeling te voorzien.

Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper.

De uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden.

Remblokken: enkel de door Zilhouette Racing B.V. geleverde remblokken mogen gebruikt worden.

2.10 Stuurinrichting

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

Het stuurwiel is zoals geleverd in de race kit.

Naar keuze van de Deelnemer kan een spacer tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden.

2.11 Carrosserie

Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

2.11.1 Carrosserie buitenzijde

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven.

2.11.2 Achterspoiler

Alleen de 2 types spoiler geleverd door Zilhouette Racing BV is toegestaan. Afmetingen: 1500 mm x 300 mm.

Wing end plate afmeting: 320 mm x 150 mm. Hoogte vanaf kofferdeksel maximaal 300 mm tot aan onderzijde spoiler.

2.11.3 Carrosserie interieur

Zoals geleverd.

2.11.4 Bodemplaat

Het plaatsen van een vlakke bodemplaat is toegestaan.

2.11.5 Splitter

Alleen de splitter die aangeleverd wordt door Zilhouette Racing B.V. is toegestaan.

De splitter mag maximaal 50 mm voor de carrosserie uitsteken.

2.12 Elektrisch systeem

2.12.1 Bekabeling

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te blijven.

Elke toevoeging of verandering is verboden.

Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De Auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming.

Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in het FIA CSI Appendix L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

2.12.2 Accu

Het merk en type van de accu is vrij, minimaal 44Ah.

De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd.

De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

2.12.3 Dynamo

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

2.12.4 Verlichting

De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren. Zowel de achterlichten als richtingsaanwijzers dienen voldoende licht uit te stralen, zulks ter beoordeling van de TC.

Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur. Verlichting aan de voorkant is verplicht.

2.13 Brandstof

Er mag uitsluitend ongelode benzine volgens NEN EN 228 (ter vervanging van DIN 51607) gebruikt worden.

Bovendien moeten de grenswaarden zoals gespecificeerd in het FIA CSI Annexe j, artikel 252.9 gerespecteerd worden.

Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

2.13.1 Brandstoftank

Een ATL brandstoftank met geldig certificaat en zijn appendage moeten worden gemonteerd.

2.13.2 Brandstofleidingen

De in de Auto geleverde leidingen dienen gehandhaafd te blijven.

2.14 Veiligheidsvoorzieningen

2.14.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel.

2.14.2 Stoelen

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) vijfpunts veiligheidsgordel is verplicht (zie Autorensport Reglement Clubsport).

De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten.

Voor de bevestiging van de stoel moet de in de race kit geleverde stoelsteun gebruikt worden.

2.14.3 Veiligheidsgordels

FIA gehomologeerde (minimaal) vijfpunts veiligheidsgordels uit de race kit moeten gebruikt worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

2.14.4 Rolkooi

De rolkooi is onderdeel van de Auto.

Het originele KNAF certificaat dat meegeleverd wordt dient te allen tijde bij de Auto getoond te kunnen worden. Delen van de rolkooi waar de Rijder mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst no. 23). Bij schade waarbij door de TC het certificaat voor de rolkooi wordt ingenomen, mag deze schade uitsluitend hersteld worden door een door de KNAF gecertificeerd bedrijf en welke door de rolkooi producent daartoe is aangewezen.

2.14.5 Brandblusser/brandblussysteem

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.3 is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.7.2 zijn ook toegestaan.

Tijdens alle baanactiviteiten dient de veiligheidspin uit de brandblusser verwijderd te zijn.

2.14.6 Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten FIA goedgekeurde sleepogen gemonteerd worden (zie Autorensport Reglement Clubsport).

Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood, geel of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.

Uitstekende sleepogen zijn niet toegestaan.

2.14.7 Brandschot

Het schutbord tussen motor en Deelnemer compartiment en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot.

Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

2.14.8 Stroomonderbreker

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.

Deze moet van binnen en van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.

2.14.9 Videocamera

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestiging inclusief camera bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup-organisatie aangebracht worden.

2.14.10 Raamnet en Arm Restraint

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet conform FIA CSI Annexe J, artikel 253.11 is verplicht.

Bij het aanvullend gebruik van een arm restraint (conform SFI 3.3 met label) dient deze bevestigd te zijn aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel, dit is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

2.15 Slotbepaling

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

In alle gevallen waarin Inschrijvers, Rijders het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van de Wedstrijdleider, is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleider voor uitleg en dialoog. Als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Rijder(s) en de Wedstrijdleider. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleider dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Goedgekeurd door KNAF / BSA op 03-04-2025.

