

AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 7 December 2025

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum evenement : 7 December 2025
Plaats evenement : TT Circuit Assen
Naam evenement : ACNN: Into The Dark 2.0
Soort evenement : **Clubsport Endurance**
Lengte/duur races : Zie tijdschema
Klassereglement : ACNN Clubsport DTC Permitnr. 0309.25.111

Artikel 2. Organisatie

Organisator : ACNN (0309)
Secretariaat : Brigitte ter VELDE
Telefoon : Tel. 0592- 380 480
E-mail : info@ACNN.nl
Organisatielicentie : Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF
Duwboot 85
3991 CG Houten
Tel. 088-0047888
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecommissie(OCC)

Marc Srowig Brigitte ter Velde Eltjo Bieckmann

Adres: zie organisator

Plaats mededelingenbord

Er zal gebruik worden gemaakt van de Sportity app (password: 2024ACNN).

De Sportity app geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Officials

Race Director	Bobbe Veldkamp	10710
Wedstrijdleader	Jaap Molmans	28241
Technische commissie	Andre ter Velde	32177
Communicatie	Aart-Jan Romeyn	26780
Wedstrijdsecretariaat	Brigitte ter Velde	44938
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Jaap Wolthuis	13324
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Albert Dekker	22713
Dienstdoende arts	Hannie Scheper	30832

Artikel 3. Reglementen

a) Het Evenement wordt gehouden binnen het kader van:

- De Code FIA Sportif International
- KNAF Reglementen Boek
- KNAF Autorensport Reglement Clubsport
- Het klasse reglement ACNN DTC
- Het sportief Reglement ACNN DTC
- Dit Bijzonder Reglement

b) Door inschrijving verbindt de Deelnemer/Rijder zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen kan er op de wedstrijddag, bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt. De reglementen zijn ook in te zien via www.knaf.nl

Artikel 4. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen.
- Lengte van de baan 4555 meter.
- De baan dient rechtsom te worden verreden.
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema.

Artikel 5. Parc Fermé.

Na afloop van de wedstrijd is er een verplichte plaatsing in het Parc Fermé voor alle deelnemende Auto's.

Artikel 6. Geschillen.

ACNN kent geen mogelijkheid tot het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot de organisatiecommissie (OCC).

Artikel 7. Inschrijving/ licenties.

De inschrijving kan uitsluitend digitaal via www.ACNN.nl of op de wedstrijddag zelf bij de licentiecontrole in het kantoor van ACNN (Kantoor gebouw naast pitbox 1). De technische veiligheidskeuring vindt plaats in het TC Gebouw.

Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.

- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
 - controle geldige door de KNAF uitgegeven Rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere Rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de Rijder/inschrijver wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient vooraf betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur op de wedstrijddag.
- De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 8. Geluid

Geluid: Zie Autoresport Reglement Club Sport art.11.6.
Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden. De maximum geluidswaarde bedraagt voor dit evenement **95 dB(A)**. Gemeten volgens de normen van de geluidspaal van het TT Circuit Assen.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 9 Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

1. De Endurance Wedstrijd (ACNN into the dark 2.0) kent de volgende Divisies:
(alle genoemde rondetijden op het TT-circuit in Assen(4555m) tijdens droge omstandigheden)

• Unlimited divisie	Rondetijd:	1:54 tot 1:57
• Masters divisie	Rondetijd:	1:57 tot 2:00
• Legends divisie	Rondetijd:	2:00 tot 2:03
• Super Pro divisie	Rondetijd:	2:03 tot 2:06
• Pro divisie	Rondetijd:	2:06 tot 2:09
• Konings divisie	Rondetijd:	Rondetijd:2:09 of hoger
• PTC divisie	Rondetijd:	Niet van toepassing

Voor alle Klassen is het mogelijk om te koppelen:

Koppelrace wil zeggen dat ook teams met twee gelijke Auto's kunnen inschrijven, waarbij de transponder bij elke stint overgezet wordt in de volgende Auto die start. Zo kan een coureur met eigen Auto deelnemen zonder dat een ander daar in rijdt en heeft de Auto elke keer minimaal een stint rust voor onderhoud en tanken. De Rijders die in koppelvorm rijden hebben bij elke wissel een verplichte compensatie pitstop van 150 seconden.

2. Er mag uitsluitend gereden worden met Semi-Slicks racebanden. Alle banden dienen verkregen te zijn via Yorick Tang (www.Racebanden.nl). Yorick Tang/Racebanden.nl zal de enige en dus ook de preferred supplier zijn voor dit Evenement. Wanneer de Wedstrijdleader de baan 'Wet' verklaart zijn regenbanden toegestaan. Dit kan dus ook tijdens de wedstrijd zijn.

3. Het maximum aantal teams dat kan deelnemen bedraagt 56.

4. Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- Formule Auto's
- Auto's rijdend op LPG of CNG.
- Elektrisch aangedreven Auto's
- Uitzonderingen uitsluitend na toestemming organisatiecommissie.

5. De verlichting voor en achter, remlichting, alarmverlichting en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren. Als men de originele koplampen gebruikt moeten die worden afgeplakt met doorzichtig tape of van kunststof zijn. Het aanbrengen van extra verlichting is toegestaan mits de installatie is gekeurd op montage en afstelling door de TC. Led verlichting is ook toegestaan.

Een FIA regenlicht is verplicht. Zie Annexe J artikel 259.8.4.4

Op verzoek kan de organisatiecommissie (OCC) een individuele Rijder die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijd deel te nemen.

In dat geval dient de Rijder te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema digitaal toegestuurd en is te vinden in de Sportity App.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- De organisatiecommissie (OCC) is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de tijdtraining van start gaat kunnen de Rijders via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het Autorensport Reglement Clubsport.
- Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de Rijder om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 10. Pits

Tijdtraining en race

Tijdtraining/wedstrijd: Per deelnemende Auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vier Rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste twee Rijders dienen aan de tijdtraining te hebben deelgenomen waaronder de Rijder die start. Op verzoek kan de organisatiecommissie een individuele Rijder die niet aan de tijdtraining heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de Rijder te starten vanuit de laatste startpositie.

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**, De snelheid wordt door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Tijdtraining

Gedurende de tijdtraining is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Na de tijdtraining zal de indeling m.b.t. de divisies plaats vinden door het OCC.

Race

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Overtreding van de rondetijd behorende bij de divisie-indeling die tijdens de kwalificatie is bepaald, zal de volgende straffen opleveren:

1. Eerste overtreding: waarschuwing.
2. Tweede overtreding: 5 seconden straf.
3. Derde overtreding: overplaatsing naar een andere divisie.

Voor alle divisies: overtreding in de laatste 10 minuten van de wedstrijd geeft 10 seconden tijdstraf per ronde.

In geval van sandbagging (jezelf langzamer voordoen dan dat je daadwerkelijk kan) kan een nader te bepalen straf worden opgelegd door het OCC.

In de laatste 10 minuten van de wedstrijd zal de pitstraat gesloten zijn voor reguliere pitstops.

Rijtijden

Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten (zie Reglement Clubsport 2025 Art. 18). Gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat (lus uit) tot aan het passeren van de lus in van de pitstraat. Voor deze wedstrijd is er een minimum van 6 stints / 5

Rijderswissels verplicht.

Straf: Te kort of te lange stint wordt bestraft met 1 minuut tijdstraf. Te weinig stints maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.

Tanken

Zie wedstrijd Reglement Clubsport art. 28

In aanvulling op dit reglement mag de handbediende rotatiepomp gebruikt worden. De maximaal 60 liter drum dient stevig gezeurd te zijn aan de verrijdbare trolley en dient uitsluitend te worden gebruikt in combinatie met een zogenoemd vulpistool (max 21.3 mm vulopening). In de slang mag een flowmeter geïnstalleerd zijn om de hoeveelheid liters te meten. Deze installatie dient door 2 personen te worden bediend, 1 persoon bedient het vulpistool en de andere persoon bedient de rotatiepomp. Alle personen dienen volledig te voldoen aan de kledingvoorschriften.

Minimum eis van de brandvertragende kleding: NEN / ISO 11612 (inclusief handschoenen en balaclava).

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Rijder in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment worden gecontroleerd door een official.

Tanken in combinatie met een Rijderswissel

Het is niet toegestaan om tijdens het tanken een Rijderswissel te doen. Wordt er eerst getankt, dan mag de Rijder zijn zitplaats verlaten zodra de tankdop is gemonteerd. Als er eerst een rijderswissel is, mag de tankdop verwijderd worden zodra de Rijder op zijn plaats zit en de deuren zijn gesloten.

Werken aan de Auto

Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te zijn. Het meten/corrigeren van de bandenspanning met draaiende motor is toegestaan. Het tanken van een Auto wordt ook gezien als werken aan de Auto.

Verblijf in de pits

Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden ook met een E-sigaret.

Artikel 11. Rijders Briefing

De Rijders- en Teammanagers Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie het Tijdschema. Alle Rijders zijn verplicht deze Rijders Briefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de Rijders Briefing betekent achteraan starten.

Artikel 12. Wijzigingen regels die het evenement betreffen

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op de Sportityapp.

Artikel 13. Vlagsignalen.

Let op Code 60, voorschrift maximumsnelheid full course.

- Maximumsnelheid 60 km
 - Inhalen verboden
 - Pitstop toegestaan
-
- Einde Code 60 op het moment dat Code 60 vlaggen worden ingetrokken en de groene vlaggen worden getoond. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Code Rood: Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de Rijders stapvoets naar de startstreep, alwaar wordt bepaald hoe en of de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

Artikel 14. De startopstelling

De voorlopige uitslag van de tijdtraining zal de startopstelling voor de Wedstrijd bepalen.

Artikel 15. Prijsuitreiking

Na afloop van het Evenement (19.30) is er een huldiging voor de eerste 3 Teams per klasse in het paddock restaurant.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 1 : Art. 18 Autorensport Reglement Clubsport:

Artikel 18. ENDURANCE WEDSTRIJD:

- 18.1 Bij Endurancewedstrijden gelden minimale en maximale ritten (soms ook stinttijd genoemd).
- 18.2 De ritten (stinttijd) per Deelnemer ligt tussen minimaal 20 minuten en maximaal 80 minuten. Binnen deze periode is een Rijderswissel verplicht.
- 18.3 De ritten (stinttijd) begint bij de eerste passage over de Startlijn of pit-uit lus en eindigt bij de passage pit in lus of over de Finish.
- 18.4 Rijderswissel: Alle teams moeten bij een verplichte pitstop en of te voldoen aan de verplichte ritten van Deelnemer wisselen. Een Deelnemer mag slechts in één ingeschreven auto deelnemen.
- 18.5 Als voor een Wedstrijd een aantal verplichte Rijderswissels zijn voorgeschreven, dan geldt daarbij dat de laatste wissel uitgevoerd moet zijn voor 'het vallen van de finish-vlag' voor de leider in deze race.
- 18.6 Indien later gewisseld wordt door een Deelnemer als bedoeld in artikel 18.5 van dit reglement, wordt dat gezien als niet wisselen.
- 18.7 Na de laatste verplichte Rijderswissel dient de Deelnemer ook de minimum stinttijd te volbrengen voordat de finishvlag valt.



KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 2: Art. 28 Autorensport Reglement Clubsport:

Artikel 28. PITSTOP - TANKEN (ENDURANCE RACES)

- 28.1 Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen mensen.
- 28.2 Tijdens het gehele Evenement is tanken is alleen toegestaan door middel van gebruik van 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 500 mm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan. Ook dient de jerrycan voorzien te zijn van een uitstroombeveiliging.
- 28.3 Tijdens het tanken dient één (1) teamlid in brandvertragende kleding (waardoor alle ledematen worden afgedekt) een goedgekeurde schuimblusser van minimaal 6 liter gereed te houden. Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).
- 28.4 Bij alle Auto's die met draaiende motor getankt worden (dit kunnen enkel turbo Auto's zijn) moeten twee (2) teamleden in brandvertragende kleding (waardoor alle ledematen worden afgedekt) en met goedgekeurde schuimblussers van minimaal 6 liter gereed te houden. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000), balaclava en handschoenen. Ook dient er altijd een lollypopman voor de Auto te staan tijdens het tanken.
- 28.5 De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden, teams moeten hiervoor zelf goedgekeurde brandblussers beschikbaar hebben.
- 28.6 Rijderswissel en alle andere werkzaamheden aan de Auto zijn niet toegestaan tijdens het tanken.
- 28.7 Tijdens het tanken dienen alle portieren en alle ramen gesloten te zijn.
- 28.8 Er mag slechts met één (1) jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld.
- 28.9 Brandstofvoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak met voldoende inhoud (minimaal 110% van de grootste verpakking/hoeveelheid) dienen te worden geplaatst. Alle delen (vooral vulslangen) dienen binnen de lekbak te vallen en mogen dus niet uitsteken.
- 28.10 Er zal door de organisatie, officials of Wedstrijdleider toezicht gehouden worden op de veiligheidssituatie met betrekking tot gebruik en opslag van de jerrycans en vaten.
- 28.11 Bij iedere pitstop dient een opvangbak of lekbak te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen (minimaal 110% van de grootste verpakking/hoeveelheid incl. alle delen zoals in artikel 28.9 van dit reglement benoemd).
- 28.12 Overtreding van artikel 28 van dit reglement heeft een tijdstraf van tenminste 10 seconden plus de tijd die men als voordeel behaald heeft tot gevolg, onverlet mogelijk andere straffen.